

Destacamos Franz Kafka Golpe Estado Egipto Bankia Pescanova Espionaje de EEUU Microsoft Sony Xperia Z iWatch Noticias, cotizaciones...

Ediciones Cataluña C. Valenciana Andalucía País Vasco Extremadura SuVivienda Empleo Motor Acceda a su cuenta Regístrese

Expansión.com Expansión Mercados Expansión en ORBYT.

Mi dinero Empresas Economía Sociedad Opinión Jurídico Directivos Tendencias Emprendedores&Empleo LATAM

IBEX 35 7.832,1 (+0,88%) I.G. BOLSA MADRID 788,7 (+0,88%) DOW JONES 14.988,5 (+0,38%) EURO STOXX 2.588,3 (+0,68%) gasNatural fenosa

Titulares

Servicio de noticias de agencias

TODOS

EMPRESAS

Banca

TMT

Energía

Inmobiliario y Construcción

Transporte y Turismo

Automoción e Industria

Distribución

BOLSAS

ECONOMÍA

Navieros piden a Almunia que no se equivoque y contribuya al fin del sector

Menéame Twccet Recomana-ho Inscríbete per saber qué et recom

Tags: empresas, automoción e industria

04/07/2013 | EFE

Madrid, 4 jul (EFECOM).- La Asociación de Navieros Españoles (Anave) ha pedido al comisario europeo de competencia Joaquín Almunia que no se equivoque en su postura sobre la posible devolución de las ayudas fiscales a la construcción de barcos, una decisión que, de confirmarse, supondría el fin del sector en España.

En una rueda de prensa, el presidente de la patronal, Adolfo Utor, ha asegurado que si España se ve obligada a devolver estas ayudas supondría un "atentado" contra la seguridad jurídica que dejaría sin clientes a la mayoría de los astilleros y que perjudicaría a la imagen de España y a los bancos que financiaron la construcción.

Asimismo, ha subrayado que la Comisión Europea (CE) debería pedir que se devolviesen las ayudas concedidas con posterioridad al 21 de septiembre de 2011, fecha en la que se publicó en el DOUE (diario oficial de la Unión Europea) el dictámen motivado.

"Hay una responsabilidad del Gobierno español", ha añadido Utor, quien ha recordado que el sistema de ayudas fiscales a la financiación de la construcción naval (conocidas como "tax-lease") estaban avaladas por la Dirección General de Tributos del Ministerio de Hacienda.

Por otro lado, el también presidente de la naviera Balearia ha reconocido que mantienen contacto con los comisarios europeos y que desde Anave creen que va a haber un apoyo importante ya que está en juego el futuro del sector naviero.

"Cuando las cosas salen mal se tienden a buscar culpables", ha añadido Utor, quien ha reconocido que la situación actual es muy difícil para los astilleros "con o sin resolución".

En este sentido, el presidente de Anave ha insistido en que esta situación de incertidumbre pone en peligro la eficiencia del nuevo "tax lease".

Asimismo, ha señalado que los pedidos han caído desde septiembre de 2011 y

publicidad

1. iWatch, el reloj inteligente de Apple, más cerca
2. El Estado vende más de 15.100 inmuebles
3. Análisis Hódar: Así fue junio en bolsa y así será julio
4. La gran batalla del gas en Europa
5. El Ibex aguanta los 7.700 puntos ayudado por Wall Street

PUBLICIDAD

5 TELECINCO.es

más ▾

Regístrate | Conéctate | A-Z | Guía TV



informativostelecinco.com

Inicio Lo último **Economía** Tecnología Sociedad Deportes + secciones A la Carta El Tiempo

ES NOTICIA > Alberto de Bélgica · Caso ERE · Egipto · Snowden · Bretón · Paro · Lo + visto · Trailers · Blogs

Los **navieros** dicen que los 'tax lease' solo habrían de devolverse a partir de 2011, y no de 2005

04.07.13 | 12:07h. EUROPA PRESS | MADRID

Anave dice que el Estado español tiene "responsabilidad" por haber aprobado las bonificaciones y confía en un dictamen favorable de la UE

La Asociación de **Navieros** Españoles (**Anave**) se muestra en contra de la devolución de las bonificaciones fiscales al sector, conocidas como 'tax lease', pero considera que, en caso de que haya que restituirlas, la medida solo debería afectar al periodo que comienza en septiembre de 2011, que es cuando Bruselas abrió el expediente.

En una rueda de prensa, el presidente de **Anave** y de **Balearia**, **Adolfo Utor**, indicó que desde la publicación de este "dictamen motivado" de la UE el 21 de septiembre 2011, apenas se produjeron encargos por parte de las **navieras** y de los inversores "ante la posibilidad de que los 'tax lease' pudieran ser ilegales".

La fijación de esta fecha como referencia para la devolución contrasta con la de 2005 que ha manejado públicamente el comisario de Competencia, Joaquín Almunia, correspondiente al momento en el que se reconoció la ilegalidad de las ayudas concedidas por Francia, país que nunca tuvo que restituirlas. Fijar la referencia en 2005 en el caso español obligaría a devolver casi 3.000 millones de euros.

Utor pidió al comisario de Competencia "que no se equivoque" y que no condene al sector a devolver unas ayudas que fueron además avaladas por el Gobierno español. "Una resolución en este sentido", indicó acerca de la devolución, "supondría el certificado de defunción" para el sector.

Los **navieros** forman junto a los financiadores los grupos que deberían devolver los 'tax lease', si bien el presidente de **Anave** dio por válida la tesis de los astilleros de que los afectados trasladarán a estos últimos la responsabilidad del pago. Se produciría un "efecto en cadena" porque los armadores "pleitearían con los astilleros", advirtió.

De los 270 barcos construidos a partir de 2005, periodo de análisis manejado por la UE, 180 fueron encargos de inversores extranjeros, quienes no solo podrían iniciar reclamaciones judiciales, sino que dejarían de confiar en España.

A pesar de que ya existe un nuevo 'tax lease' en el que se han eliminado posibles elementos contradictorios con la legislación comunitaria, el sector se encuentra en estado de "parálisis", lamentó Utor. Los astilleros están viviendo una especie de "periodo vacacional", sin apenas pedidos.

IMPACTO EN LOS BANCOS.

La devolución de las ayudas "sería un atentado contra la seguridad jurídica que haría perder todos los clientes y que perjudicaría a España", afirmó, antes de advertir del impacto que la devolución podría

COMPARTIR

0

Me gusta

correo

meneame

delicious

Más redes

LO MÁS VISTO EN INFORMATIVOS

- La familia Brosnan recuerda a Charlotte tras su muerte
- El representante de Justin Bieber quiere internarle en una clínica de rehabilitación
- Lo vende todo por eBay para salvar a su perra
- La hija de Pierce Brosnan se casó en secreto dos semanas antes de morir
- Los militares amenazan con suspender la Constitución y Morsi pide el fin del ultimátum
- Muere la hija del actor Pierce Brosnan
- Las últimas palabras de los condenados a muerte
- La novia de Robert Pattinson, Riley Keough
- París Jackson rompe su silencio tras el intento de suicidio

+ ver más

APPS PARA MÓVILES

'Mujeres y hombres'
Tronistas y pretendientes te esperan.

cientos y que perjudicará a España, y, ante, antes de definir el impacto que la decisión pueda tener en la banca, que ejerció en muchos casos de financiadora de los proyectos.

La concurrencia de intereses internacionales hace que **Anave** se sienta confiado en que varios comisarios se muestren partidarios de la no devolución de los 'tax lease' españoles durante la reunión del Colegio de Comisarios del 17 de julio, en la que se adoptará la decisión final.

"Hemos tenido contactos" y apreciado una "buena aceptación" entre los socios de la UE, por lo que la asociación espera un "apoyo importante" a las tesis españolas una vez se estudien en "profundidad" los nuevos argumentos, señaló.

Otro de los argumentos que maneja la asociación, y que ya fue adelantado ayer por el ministro de Industria, José Manuel Soria, es una carta remitida por la excomisaria de Competencia Neelie Kroes en la que se aceptaban las bonificaciones.

RESPONSABILIDAD DEL ESTADO.

La asociación de **navieros** considera además que "el Estado español deberían hacer frente a una responsabilidad" por haber aprobado las bonificaciones durante años. "Todos los casos de 'tax lease' fueron avalados por la Dirección General de Tributos", recordó.

"El Gobierno ha ido aprobando una por una todas las operaciones, por lo que existe desde el punto de vista jurídico una responsabilidad del Gobierno español", añadió Utor.

DEJANOS TU OPINIÓN

> Usuario registrado

Usuario:

Contraseña:

[¿Has olvidado o perdido tu contraseña?](#)

Entrar

i Recuerda que el número de comentarios enviados puede no coincidir con los publicados debido a la moderación



La app de MotoGP

Carreras, clasificaciones, pilotos...



Pasapalabra... ¡en tu móvil!

Más de 6.500 descargas en dos meses.



Descárgate la app de mitele

Todo el contenido, a la carta en tu móvil.

ELTIEMPOTV.COM



Sigue la actualidad del tiempo en tu ciudad en la web de Mario Picazo

Picazo y su equipo cuentan toda la información relacionada con el tiempo que va a hacer.

■ Mario Picazo nos presenta su web

● Descárgate la APP para iPhone y iPad

QUÉ HACEMOS

Televisión
Televisión en directo
Series online
Programas TV
Noticias
Deportes
MotoGP
Blogs
Concursos TV
Lotería
Ad4Ventures

QUÉ HACEMOS JUNTOS

Venir de público
Castings
Facebook
Twitter
Tuenti
Trabajar en nuestro Grupo
12 meses
Máster Mediaset

NOS CONECTAMOS

Contacta
Registro
Bajas
RSS

QUÉ QUIERES VER

Películas online
Telecinco
Cuatro
Divinity
Boing
La Siete
FDF
Energy
TV online
TV en directo

TAMBIÉN PUEDES

Visitar la tienda Oficial
Conocer gente online
Ver tu horóscopo
Buscar cursos y formación
Jugar al bingo online
Jugar al poker online
Hacer apuestas online
Jugar al Casino online

MEDIASETespaña.



5 TELECINCO.es cuatro.com 7 F E 9 BOING mitele telemanía 12 TELECINCO CHENEC Atlas PUBLIESPAÑA

Información corporativa | Copyright © Conecta 5 Telecinco, S. A. 2013, Todos los derechos reservados | Aviso legal | Política de Privacidad | Gestión publicitaria

Mediaset España utiliza cookies en sus webs para mejorar el servicio al usuario » más información «

Compartir

Formulario de compartir en redes sociales (Twitter, Facebook, LinkedIn, etc.)

Herramientas

- Enviar a un amigo
- Valorar
- Imprimir
- En tu móvil
- Rectificar

Elegir vino. ¿Dudas?



Elegir vino. ¿Dudas?



Elegir vino. ¿Dudas?



Elegir vino. ¿Dudas?



EMPRESAS | Advierte del impacto sobre astilleros y bancos

Los navieros dicen que devolver el 'tax lease' reducirá la inversión en España

Víctor Martínez | Madrid

Comentarios 0

Actualizado jueves 04/07/2013 12:05 horas

El presidente de la Asociación de Navieros Españoles (**Anave**), **Adolfo Utor**, ha advertido esta mañana del "atentado" en materia de seguridad jurídica que tendría sobre España la obligación de devolver las ayudas fiscales al sector naval concedidas entre los años 2005 y 2011.

La patronal **naviera** asegura que un 66% de los armadores que se beneficiaron del famoso 'tax lease' -sobre el que la Comisión Europea abrió expediente en septiembre de 2011- son extranjeros.

La posible resolución de la UE que obligaría a estas **navieras** a devolver cerca de 2.000 millones de euros en bonificaciones fiscales supondría un repelente contra futuras inversiones en el país por parte de estas empresas y, además, por parte de los bancos internacionales con los que colaboraron en el sistema de financiación, ha alertado Tudor.

Estas compañías han desplegado una **campaña de presión** en sus respectivos países para lograr protección ante la hipotética petición de las ayudas por parte del Estado español, que tendría que actuar acorde a la resolución que apruebe el próximo 17 de julio la Comisión europea. El objetivo es convencer a una mayoría de comisarios europeos y vetar la actual propuesta del vicepresidente de la Comisión, Joaquín Almunia.

Utor ha pedido, en este sentido, que sólo tengan que reintegrarse aquellas ayudas concedidas a partir de septiembre de 2011, coincidiendo con la fecha en que Bruselas abrió expediente por este motivo. La cantidad a devolver sería "mínima", aseguró, ya que a partir de esa fecha se hundió la contratación de buques por "el periodo vacacional" sin ningún tipo de incentivo fiscal.

Asimismo, ha señalado que los pedidos han caído desde septiembre de 2011 y que, en un contexto marcado por la caída de la oferta, muchos países se han visto beneficiados al "quitarse de encima a un competidor tan importante como España".

PUBLICIDAD

Object moved to [here](#)

Queremos saber tu opinión

Formulario de login para usuarios registrados:

Usuario registrado ¿Eres un usuario nuevo? [Regístrate](#)

Email:

Contraseña:

Participa en ELMUNDO.es | Inicia sesión | Regístrate

publicidad

Más información



Motivos por los que Internet of Everything es una oportunidad de 14,4 billones de USD.

1. Indemnizado con 45 millones tras perder la cabeza
2. Emanuela Biondo: 'Mi hermano fue asesinado'
3. Mursi detenido y Egipto a la espera de un 'rais'
4. Brosnan, padrino en la boda secreta de su hija
5. Indignación en Sudamérica por la retención de Evo
6. Le tiran a la piscina y le esposan a la escalerilla
7. El ganador de 'Masterchef': 'Me han refinado'
8. Denuncian casi un centenar de violaciones en Cairo
9. Juan Manuel, de camarero a Masterchef
10. La agitada vida amorosa de la hija de Berlusconi

[Ver lista completa](#)

publicidad

La colaboración se ha pasado a Google.



CHANGE NOTIMERICA EPSOCIAL MOTOR TURISMO PORTAL TIC SALUD OCIO

europapress.es | GALICIA

Jueves, 4 de Julio 2013

últimas noticias

ABONADOS

Buscar...



NACIONAL INTERNACIONAL ECONOMÍA DEPORTES TV CULTURA SOCIEDAD CIENCIA COMUNICADOS VÍDEOS

SERVICIOS

GALICIA > A Coruña Lugo Ourense Pontevedra Galego Galicia Rural Pesca Galicia twitter @epgalicia

Y NO DE 2005

Los navieros dicen que solo habría que devolver las ayudas del 'tax lease' a partir de 2011

Directorio

- Bruselas
- Anave Balearia**
- Joaquín Almunia

Comentar

Imprimir

Enviar

Kindle

Tamaño: A A A

Compartir

- GOOGLE +
- FACEBOOK
- TWITTER
- MÉNEAME
- TUENTI
- LINKEDIN



Foto: EUROPA PRESS

Anave dice que el Estado español tiene "responsabilidad" por haber aprobado las bonificaciones y confía en un dictamen favorable de la UE

MADRID, 4 Jul. (EUROPA PRESS) -

La Asociación de Navieros Españoles (**Anave**) se muestra en contra de la devolución de las bonificaciones fiscales al sector, conocidas como 'tax lease', pero considera que, en caso de que haya que restituirlas, la medida solo debería afectar al periodo que comienza en septiembre de 2011, que es cuando Bruselas abrió el expediente.

En una rueda de prensa, el presidente de **Anave** y de **Balearia**, **Adolfo Utor**, indicó que desde la publicación de este "dictamen motivado" de la UE el 21 de septiembre 2011, apenas se produjeron encargos por parte de las **navieras** y de los inversores "ante la posibilidad de que los 'tax lease' pudieran ser ilegales".

La fijación de esta fecha como referencia para la devolución contrasta con la de 2005 que ha manejado públicamente el comisario de Competencia, Joaquín Almunia, correspondiente al momento en el que se reconoció la ilegalidad de las ayudas concedidas por Francia, país que nunca tuvo que restituirlas. Fijar la referencia en 2005 en el caso español obligaría a devolver casi 3.000 millones de euros.

EN PORTADA



MORALES: 'NO NOS VAN A INTIMIDAR'

CHANCE FAMOSOS Y MODA



OLVIDO HORMIGOS: DOS "AMANTES", UN DURO ENFRENTAMIENTO CON MILA XIMÉNEZ Y LA PETICIÓN DE SU MADRE QUE ABANDONE 'SÁLVAME'

DEPORTES

GROUP A	GROUP B
FC BARCELONA	REAL MADRID
CSKA MOSCOW	ANADOLU EFES ISTANBUL
PENNSYLVANIA GLAZIER ISTANBUL	OLYMPIAKOS ATHENS
BURUNDI KINSHASA	BROOKLYN NETS
PARTIZAN NIS BELGRADE	EAS ENERGY SAMSUNG MEXICO
JIP NAVIEROS	EFRAIM
GROUP C	GROUP D
OLYMPIAKOS ATHENS	PANATHINAIKOS ATHENS
MONTepaschos SERRA	MACCABI ELECTRA TEL AVIV
UNICAJA MALAGA	LARNAKA KESTRA SYDNEY

BARÇA-CSKA, MADRID-EFES, BASKONIA-PANATHINAIKOS Y UNICAJA-OYMPIAKOS



Más Leídas

Más Noticias

- Bolivia devuelve a EEUU una solicitud de extradición de Snowden**

Utor pidió al comisario de Competencia "que no se equivoque" y que no condene al sector a devolver unas ayudas que fueron además avaladas por el Gobierno español. "Una resolución en este sentido", indicó acerca de la devolución, "supondría el certificado de defunción" para el sector.

Los **navieros** forman junto a los financiadores los grupos que deberían devolver los 'tax lease', si bien el presidente de **Anave** dio por válida la tesis de los astilleros de que los afectados trasladarán a estos últimos la responsabilidad del pago. Se produciría un "efecto en cadena" porque los armadores "pleitearían con los astilleros", advirtió.

De los 270 barcos construidos a partir de 2005, periodo de análisis manejado por la UE, 180 fueron encargos de inversores extranjeros, quienes no solo podrían iniciar reclamaciones judiciales, sino que dejarían de confiar en España.

A pesar de que ya existe un nuevo 'tax lease' en el que se han eliminado posibles elementos contradictorios con la legislación comunitaria, el sector se encuentra en estado de "parálisis", lamentó Utor. Los astilleros están viviendo una especie de "periodo vacacional", sin apenas pedidos.

IMPACTO EN LOS BANCOS.

La devolución de las ayudas "sería un atentado contra la seguridad jurídica que haría perder todos los clientes y que perjudicaría a España", afirmó, antes de advertir del impacto que la devolución podría tener en la banca, que ejerció en muchos casos de financiadora de los proyectos.

La concurrencia de intereses internacionales hace que **Anave** se sienta confiado en que varios comisarios se muestren partidarios de la no devolución de los 'tax lease' españoles durante la reunión del Colegio de Comisarios del 17 de julio, en la que se adoptará la decisión final.

"Hemos tenido contactos" y apreciado una "buena aceptación" entre los socios de la UE, por lo que la asociación espera un "apoyo importante" a las tesis españolas una vez se estudien en "profundidad" los nuevos argumentos, señaló.

Otro de los argumentos que maneja la asociación, y que ya fue adelantado ayer por el ministro de Industria, José Manuel Soria, es una carta remitida por la excomisaria de Competencia Neelie Kroes en la que se aceptaban las bonificaciones.

RESPONSABILIDAD DEL ESTADO.

La asociación de **navieros** considera además que "el Estado español deberían hacer frente a una responsabilidad" por haber aprobado las bonificaciones durante años. "Todos los casos de 'tax lease' fueron avalados por la Dirección General de Tributos", recordó.

"El Gobierno ha ido aprobando una por una todas las operaciones, por lo que existe desde el punto de vista jurídico una responsabilidad del Gobierno español", añadió Utor.

2. **Tom Cruise dispuesto a dejar la ciencia ficción: El cumpleaños más amargo sin Katie Holmes**
3. **Robert Pattinson tiene nueva novia... Riley Keough, nieta de Elvis Presley**
4. **El Ejército egipcio derroca a Mursi y suspende la Constitución**
5. **'Hackers' atacan la base de datos de Ubisoft y acceden a datos de usuarios**
6. **La Universidad de Boston demanda a Apple por infracción de patentes**
7. **Al menos 14 muertos y decenas de heridos en Egipto**
8. **Al menos 22 muertos y 218 heridos por un terremoto en la isla de Sumatra**
9. **El Ejército ocupa la televisión estatal egipcia y se despliega por distintos puntos de El Cairo**
10. **Un nuevo troyano para Android convierte al 99% de los dispositivos en vulnerables**

Sigue a @epgalicia

Compartir      

VÍDEOS DESTACADOS

Cargando el vídeo...





EL SOCIALISTA AFIRMA QUE SE HA CAÍDO
Las Vegas Sands desmiente a Tomás Gómez: El proyecto sigue adelante

VEN "BUENA ACEPTACIÓN EN LA UE"

Los navieros piden a Almunia que "no contribuya al fin del sector"

La asociación de **navieros** considera que "el Estado debería hacer frente a una responsabilidad" por haber aprobado las bonificaciones durante años.

TEMAS Joaquín Almunia 0 comentarios

Twitter

Imprimir Corregir
Menéame Tuenti
Enviar LinkedIn

Podría "reconsiderar" la devolución
El Congreso en contra de Almunia

LM/AGENCIAS 2013-07-04

La Asociación de **Navieros** Españoles (**Anave**) se muestra en contra de la devolución de las bonificaciones fiscales al sector, conocidas como *tax lease*, pero considera que, en caso de que haya que restituirlas, la medida **solo debería afectar al periodo que comienza en septiembre de 2011**, que es cuando Bruselas abrió el expediente.

En una rueda de prensa, el presidente de **Anave** y de **Balearia**, **Adolfo Utor**, indicó que desde la publicación de este "dictamen motivado" de la UE el 21 de septiembre 2011, apenas se produjeron encargos por parte de las **navieras** y de los inversores "ante la posibilidad de que los *tax lease* pudieran ser ilegales".

La fijación de esta fecha como referencia para la devolución contrasta con la de 2005 que ha manejado públicamente el comisario de Competencia, **Joaquín Almunia**, correspondiente al momento en el que se reconoció la ilegalidad de las ayudas concedidas por Francia, país que nunca tuvo que restituirlas. Fijar la referencia en 2005 en el caso español obligaría a devolver casi 3.000 millones de euros.

Utor pidió al comisario de Competencia "que no se equivoque" y que no condene al sector a devolver unas ayudas que fueron además **avaladas por el Gobierno español**. "Una resolución en este sentido", indicó acerca de la devolución, "supondría el certificado de defunción" para el sector.

Los **navieros** forman junto a los financiadores los grupos que deberían devolver los *tax lease*, si bien el presidente de **Anave** dio por válida la tesis de los astilleros de que los afectados trasladarán a estos últimos la responsabilidad del pago. Se produciría un "efecto en cadena" porque los **amadores "pleitearían con los astilleros"**, advirtió.

De los 270 barcos construidos a partir de 2005, periodo de análisis manejado por la UE, 180 fueron encargos de inversores extranjeros, quienes no solo podrían iniciar reclamaciones judiciales, sino que dejarían de confiar en España.

A pesar de que ya existe un nuevo *tax lease* en el que se han eliminado posibles elementos contradictorios con la legislación comunitaria, **el sector se encuentra en estado de "parálisis"**, lamentó Utor. Los



Suscripción
Seguir a @libre_mercado

Anuncios

¿Qué quieres hacer?
¿A dónde quieres ir?
¿Con quién?
¿Qué dirán tus amigos?

Lo más popular

- Lo más leído** ...oído ...chic ...comentado
- Valdearas compró a un banco a precio de saldo la casa de un desahuciado
 - Los mayores de 50 años recibirán una carta anual para informarse de su futura pensión
 - El año de los cuatro Papas
 - Tensión entre el PP y Gallardón
 - Garzón y Mayor Zaragoza presentan la plataforma Convocatoria Cívica en el Ateneo
 - Victoria Prego avisa a Aya de lo que el PSOE le hizo a Marino Barbero
 - El esperpéntico "secuestro" de Evo Morales
 - Los errores de Morsi: las claves de su derrocamiento
 - La mitad de los españoles pagaría más IRPF si se rebajaran los tipos más altos
 - El rey Alberto II de Bélgica deja el trono

astilleros están viviendo una especie de "periodo vacacional", sin apenas pedidos.

Impacto en los bancos

La devolución de las ayudas **"sería un atentado contra la seguridad jurídica"** que haría perder todos los clientes y que perjudicaría a España", afirmó, antes de advertir del impacto que la devolución podría tener en la banca, que ejerció en muchos casos de financiadora de los proyectos.

La concurrencia de intereses internacionales hace que **Anave** se sienta confiado en que varios comisarios se muestren partidarios de la no devolución de los *tax lease* españoles durante la reunión del Colegio de Comisarios del 17 de julio, en la que se adoptará la decisión final.

"Hemos tenido contactos" y apreciado una **"buena aceptación" entre los socios de la UE**, por lo que la asociación espera un "apoyo importante" a las tesis españolas una vez se estudien en "profundidad" los nuevos argumentos, señaló.

Otro de los argumentos que maneja la asociación, y que ya fue adelantado ayer por el ministro de Industria, José Manuel Soria, es una carta remitida por la excomisaria de Competencia Neelie Kroes en la que se aceptaban las bonificaciones

Responsabilidad del Estado

La asociación de **navieros** considera además que **"el Estado español debería hacer frente a una responsabilidad"** por haber aprobado las bonificaciones durante años. "Todos los casos de *tax lease* fueron avalados por la Dirección General de Tributos", recordó.

"El Gobierno ha ido aprobando una por una todas las operaciones, por lo que existe desde el punto de vista jurídico una responsabilidad del Gobierno español", añadió Utor.

🕒 [Cómo evitar los robos de tu Hogar o Negocio en Verano](#)

La tienda de Libertad Digital

Novedades

Regalos originales

Vida y Hogar

Juguetes y juegos



La radio de esRadio

39 €



Bolso Fashion

25 €



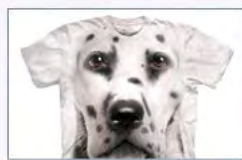
Pájaro Detector de Humo

49.95 €



Mini Mapa de Viaje

15 €



Camiseta Dálmata

DESDE 17.25 €

[Libertad Digital](#) | [Quiénes somos](#) | [Términos y Condiciones](#) | [Estadísticas](#) | [Publicidad](#) | [Asistencia técnica](#)

Actualidad

Opinión
España
Libre Mercado
Internacional
Deportes
Ciencia y Tecnología
Chic

Archivo

Hemeroteca
Especiales
Personajes
Lugares
Empresas
Organismos
Temas

Particpe en LD

Blogs
Foros
Bitácora de los lectores

Otras formas de leernos

Móviles
RSS
Discapacitados

Multimedia

LDTV
esRadio
Galerías fotográficas
Off Topic
Películas

Partners

Banner trafficking: Double Click
Campañas: Antevenio
Estadísticas: Comscore
Housing: Nova
Desarrollo y soporte: Nova



Por sólo
9,99€/mes

KIOSKO
Aproveche esta oferta
hasta el 30 de septiembre

Destacamos ¿Un sector en crisis? La banca aumentó plantilla y oficinas en 2012, según la AEB

Destacamos La Casa Real afirma que Juan Carlos I ya no tiene cuentas en Suiza
ETA ha provocado casi 16.000 millones en daños a España
Xabi Alonso rechaza las llamadas del Real Madrid e insiste en no renovar Messi, su bronca con Capello y sus nuevo 'berrinches' de 'niño malo'
El Real Madrid ve imposible a Bale, descarta a Cavani y apostará por Jesé
Hallan las claves contra una bacteria que mata a 100.000 personas al año

PUB.

Las navieras se plantean demandas contra el estado si tienen que devolver las ayudas europeas para la fabricación de buques

[Tweet](#) [Menéame](#)

4/07/2013 - 14:09

Puntúa la noticia: 5 10 Nota de los usuarios: - (Votos)

[Economía](#)

MADRID, 04 (SERVIMEDIA)

El presidente de la Asociación de **Navieros** Españoles (**Anave**), **Adolfo Utor**, advirtió este jueves de que las empresas afectadas por la posible devolución de las ayudas tax lease se plantean presentar reclamaciones de responsabilidad patrimonial contra el Estado.

Según informa **Anave**, dichas demandas se basarían en que la Dirección General de Tributos autorizó las operaciones caso a caso y en el principio jurídico de confianza legítima.

Para Utor, si la Comisión Europea decide finalmente, el próximo 17 de julio, que se devuelvan la totalidad de las ayudas, de unos 2.000 millones, sería un grave atentado a la seguridad jurídica.

Por ello, **Anave** pide que, en todo caso, se devuelvan las ayudas prestadas a partir de septiembre de 2011, momento en que se abrió el expediente. Esta fue la fórmula aplicada cuando Francia cambió el sistema de tax lease.

Enlaces relacionados

- Rechazan las demandas de abuso sexual contra el titiritero de Elmo en EEUU (2/07)
- Desestiman demandas contra actor que da voz a Elmo por sexo con menores (1/07)
- Economía.- El número de demandas judiciales contra Novagalicia por preferentes y subordinadas asciende a 1.250 (17/06)
- Economía.- El número de demandas judiciales contra Novagalicia por preferentes y subordinadas asciende a 1.250 (17/06)
- El número de demandas judiciales contra Novagalicia por preferentes y subordinadas asciende a 1.250 (17/06)

eE kiosco Acceda al diario elEconomista, sus suplementos y revistas digitales

[Enviar por e-mail](#)
[Suscribirse al boletín](#)

El Flash del mercado
Sabadell

- 14:14 IU defiende que Valderas comprara un piso embargado por su "cotidianidad"
- 14:08 La UE aprueba endurecer las penas contra los autores de ciberataques
- 14:05 Peugeot lanza una campaña de venta que triplica las ayudas del Plan PIVE

[Ver todos](#) [Nuevas fichas empresas](#)

Desde hoy
Sus **Sábados**
son **Naranjas**

ELMONITOR

La herramienta para el ahorrador en Bolsa
Construya su cartera de inversión de forma clara y sencilla con las recomendaciones de elMonitor. **¡Regístrese y pruébelo GRATIS!**

Alertas por email
Suscríbete y recibe **las noticias de última hora gratis** en tu email.

Además, **Anave** señala que dos tercios de los buques fabricados gracias a este régimen de ayudas fueron para empresas extranjeras. Así, del total de 272, 180 fueron para el extranjero y 92 para España.

Por último, denuncia que si se devuelven todas las ayudas se verán afectados armadores, inversores, bancos, astilleros y el Estado español.

(SERVIMEDIA)

04-JUL-13

JBM/pai

PUBLICIDAD

[Opera en Bolsa con Self Bank desde 2,95 por operación hasta 1.500. Abre ya tu cuenta de bolsa.](#)

[Twitter](#)

Impime

Aumentar texto

Reducir texto

Haga doble click sobre una palabra para ver su significado

Sudoku: Juega cada día a uno nuevo

El tiempo: Consulta la previsión para tu ciudad

EcoTablet - ¡Gratis en App Store!
La plataforma más completa de información y servicios económicos para iPad.

Subscribirse

BUREAU VERITAS
Centro Universitario
eLearning

Bureau Veritas-
elEconomista
Business School

EL FLASH: TODA LA ÚLTIMA HORA

Actualidad

IU defiende que Valderas comprara un piso embargado por su "cotid"

14:14 Ecodiario.es - Política



eEconomista EcoDiario Ecoteuve Motor Evasión

Noticias más leídas

1. Cómo ahorrar 5.000 euros al año sin esforzarse demasiado
2. El gran problema de Europa puede estar en Alemania: Deutsche
3. El Tesoro coloca 4.000 millones de euros en bonos a 3 y 5 añ
4. El BCE mantiene los tipos en el 0,5%: el Ibx35 sigue al al
5. 'Segunda oportunidad': sólo los emprendedores podrán acogers

Más noticias →

Noticias más leídas

1. Xabi Alonso rechaza las llamadas del Real Madrid e insiste e
2. Messi, su bronca con Capello y el malestar de los patrocinad
3. La herencia suiza del rey se gastó en deudas de los Condes d
4. El Real Madrid ve imposible a Bale, descarta a Cavani y apos
5. Halladas las claves genéticas contra una bacteria que mata a

Más noticias →

Noticias más leídas

1. Leticia Sabater se 'vende' como "artista del PP" para que le
2. El susto de Ángela Rodicio al estallar un petardo mientras i
3. Radio Nacional cae un 31,4% en la segunda oia del EGM, donde
4. 'El País' acusa a una alcaldesa de usar el coche al que renu
5. Edurne, muy sexy en la portada de la revista 'DT'

Más noticias →

Noticias más leídas

1. Repsol rebajará el precio de la gasolina todos los viernes d
2. Bupa (Ei) 500: repaso a sus principales

Elige Edición

Iniciar sesión

Registrarse

Buscar contenido

EL PAÍS

PAÍS VASCO

TITULARES »

ESTÁ PASANDO Ley de Capitalidad Sector naval Joaquín Almunia Patxi López Athletic Parados Bizkaia

MÁS TEMAS »

EL CONFLICTO DE LOS ASTILLEROS

El Gobierno y el sector naval tendrán una postura conjunta ante la Unión Europea

Arantza Tapia ofrece una la acción institucional "al más alto nivel" y la colaboración con Industria.

EL PAÍS | Bilbao | 4 JUL 2013 - 15:39 CET

Archivado en: Sector naval Joaquín Almunia Arantza Tapia Otaegi Gobierno Vasco País Vasco Administración autonómica España Administración pública Industria

0
 0
 0
 Enviar
 Imprimir
 Guardar

El [Gobierno vasco](#) y el [sector naval](#) se han comprometido hoy a mantener una "defensa conjunta" para tratar de reconducir la resolución anunciada por el comisario europeo de Competencia, Joaquín Almunia, sobre la devolución de las ayudas fiscales. Ambas partes han fijado esta posición común en la reunión mantenida este jueves en Bilbao por la consejera de Desarrollo Económico y Competitividad, [Arantza Tapia](#), con responsables del [Foro Marítimo Vasco](#), representantes de la patronal y de los comités de empresa de los cinco astilleros vascos, según informa el Gobierno vasco.

En la reunión también han participado delegados de las **navieras** Murueta e Ibaizabal. Según el departamento de Desarrollo Económico y Competitividad, el encuentro "ha visualizado y reforzado la voluntad y el interés, tanto del Gobierno vasco como de todo el sector naval, de reforzar, más si cabe, una defensa conjunta de los intereses del sector vasco". Durante la cita, Tapia ha explicado los pasos que hasta el momento han dado los representantes de su departamento en Euskadi, en Madrid y en Bruselas dirigidos a "esclarecer la situación de desconcierto" generada por Almunia tras su anuncio de que el sector naval tendría que devolver 3.000 millones de euros por las bonificaciones fiscales de las que se benefició entre 2002 y 2011.

Ante las [declaraciones de Almunia de que aún hay "margen"](#) para encontrar una salida, la consejera ha subrayado que "se abre un resquicio que no se puede dejar pasar". Tapia se ha comprometido a mantener la intensidad de la acción institucional al más alto nivel, liderada por el *lehendakari*, Iñigo Urkullu, y una "estrecha y escrupulosa" colaboración desde el punto de vista jurídico con el Ministerio de Industria. El departamento de Desarrollo Económico y Competitividad está recabando toda la información "suficiente y necesaria" para fortalecer la argumentación jurídica que Industria debe remitir a Bruselas con el objetivo de que Almunia "reconsidere su planteamiento y la afección al sector sea la menor posible". Respecto a los argumentos jurídicos que pudieran influir en la "temida" resolución de Almunia, añade la nota, Tapia ha señalado que más que la "novedad de los argumentos", lo importante es "matizar parte del argumentario existente, entendiendo que desde 2011 hasta hace tan solo unos días, Bruselas no ha reaccionado ante los argumentos emitidos por los agentes del sector". "En este momento, es el borrador de la resolución el que puede dar alguna pista de cómo matizar y reforzar determinados argumentos en los que estamos trabajando con el fin de ayudar el Ministerio, que es en quien, en definitiva, recae la responsabilidad de actuar", ha remarcado Tapia. La consejera se ha comprometido a mantener informado al sector de las gestiones que se están haciendo y



Eskup
Twitter

EL PAÍS

ÚLTIMA HORA

Llévate el widget

eskup

IMPRESCINDIBLES



ECONOMÍA

El gran atasco laboral

PEDRO GOROSPE | Vitoria

La ultraactividad y el arbitraje obligatorio enfrentan a sindicatos y patronal



ALPINISMO

Listo el ataque al Paiju Peak

EL PAÍS | Bilbao

Alberto Iñurrategi, Juan Vallejo y Mikel Zabalza descansan en el campamento tras equipar el inicio de la nueva vía



REDES SOCIALES

Síguenos en Twitter en

@elpais_pvasco

Recibe la información más relevante de lo que está pasando en Euskadi

de la reunión prevista el próximo día 11 en Bruselas, en la que tomarán parte Almunia, el ministro de Industria, [José Manuel Soria](#), Urkullu y representantes de los Gobiernos de Galicia y Asturias.

COMENTAR

» Ver comentarios en modo conversación en **eskup**

! Para poder comentar debes estar **registrado en Eskup** y haber **iniciado sesión**

correo electrónico

.....

DARSE DE ALTA

ENTRAR Recuperar contraseña

¿Por qué darse de alta?

LO MAS VISTO EN...

- EL PAÍS Twitter País Vasco
- 1 **El Gobierno vasco envía a Prisiones el informe sobre Bolinaga**
- 2 **PNV y Sortu aparcan los reproches para buscar puntos en común**
- 3 **Se busca chófer por 40.000 euros anuales**
- 4 **The Black Crowes y The Smashing Pumpkins se tutean**
- 5 **Un juez anula una cláusula suelo y obliga al banco a devolver 17.000 euros**
- 6 **PNV y Sortu aparcan reproches para converger en la vía identitaria**
- 7 **Fagor no pagará la extra de julio**
- 8 **Illarramendi no está en venta**
- 9 **Queda en libertad el detenido por la muerte de su compañera**
- 10 **El rector de la UPV imputado por anticipar la paga extra**




Webs de PRISA






jueves, 4 julio 2013

N. YORK **cerrado** | LONDRES **abierto** | TOKIO **cerrado** 

Twitter *Cinco Días* Ver +

 La Audiencia avala los 3.141 despidos de Iberia por su "situación calamitosa"
<http://t.co/lqNkaaskr4>

 Encuesta: ¿Crees que tiene razón España en el conflicto de los astilleros?
<http://t.co/oJ5o0ISeJ>

Servicios



Buscar en Cinco Días





[Inicio](#) [Mercados](#) [Empresas](#) [Economía](#) [Tecnología](#) [Finanzas personales](#) [Tendencias](#)

ESTÁ PASANDO > [BCE](#) | [Banca](#) | [Caso Bárcenas](#) | [Gasolina](#) | [Agencia Tributaria](#) | [Cláusula suelo](#) | [Renta 2012](#) [MÁS TEMAS](#) >

Anave confía en contar con el apoyo de la UE

Los navieros dicen que los 'tax lease' solo tendrían que devolverse a partir de 2011

EP | MADRID | 04-07-2013 16:30

 0  0  0 

Temas relacionados: [Comisario europeo](#) [Naviera de Cantabria](#) [Naviera de Castilla](#) [Naviera del Noroeste](#) [Naviera del Sur](#) [Naviera Vizcaina](#) [Comisión Europea](#) [Empresas](#) [UE](#) [Economía](#)



Desde Anave se ha insistido en que esta situación de incertidumbre pone en peligro la eficiencia del nuevo tax lease.

La Asociación de **Navieros** Españoles (**Anave**) se muestra en contra de la devolución de las bonificaciones fiscales al sector, conocidas como 'tax lease', pero considera que, en caso de que haya que restituirlas, la medida solo debería afectar al periodo que comienza en septiembre de 2011, que es cuando Bruselas abrió el expediente.

En una rueda de prensa, el presidente de **Anave** y de **Balearia**, **Adolfo Utor**, indicó que desde la publicación de este dictamen motivado de la UE el 21 de septiembre 2011, apenas se produjeron encargos por parte de las **navieras** y de los inversores ante la posibilidad de que los 'tax lease' pudieran ser ilegales.

La fijación de esta fecha como referencia para la devolución contrasta con la de 2005 que ha manejado públicamente el comisario de Competencia, Joaquín Almunia, correspondiente al momento en el que se reconoció la ilegalidad de las ayudas concedidas por Francia, país que nunca tuvo que restituirlas. Fijar la referencia en 2005 en el caso español obligaría a devolver casi 3.000 millones de euros.

Utor pidió al comisario de Competencia que no se equivoque y que no condene al sector a devolver unas ayudas que fueron además avaladas por el Gobierno español. Una resolución en este sentido, indicó acerca de la devolución, supondría el certificado de defunción para el sector.

Los **navieros** forman junto a los financiadores los grupos que deberían devolver los 'tax lease', si bien el presidente de **Anave** dio por válida la tesis de los astilleros de que los afectados trasladarán a estos últimos la responsabilidad del pago. Se produciría un efecto en cadena porque los armadores pleitearían con los astilleros, advirtió.

De los 270 barcos construidos a partir de 2005, periodo de análisis manejado por la UE, 180 fueron encargos de inversores extranjeros, quienes no solo podrían iniciar reclamaciones judiciales, sino que dejarían de confiar en España.

A pesar de que ya existe un nuevo 'tax lease' en el que se han eliminado posibles elementos contradictorios con la legislación comunitaria, el sector se encuentra en estado de parálisis, lamentó Utor. Los astilleros están viviendo una especie de período vacacional, sin apenas pedidos.

Lo + visto

Los precios del móvil cayeron un 13,8% en 2012

Llega la república online de Ikea

Cosas por las que pagaremos más este verano... y una que va a bajar

Primera sentencia favorable a una cláusula suelo tras el fallo del Supremo

Solo el 23% de los autónomos declara ganar más de 1.000 euros al mes

Ver +

publicidad



LOS ESPECIALISTAS

1 de 3



¿Nuevo impulso alcista del Ibx?
EL CAFE DE LAS 16H
EAFI



Curso: Nueva Arquitectura de la Industria Cultural: La Convergencia necesaria. Creación, Tecnología y Contenidos
TALENTO EN MOVIMIENTO
Observatorio Internacional de Propiedad Intelectual



¿Qué estrategia seguir de cara al verano?
LA VENTANA A LOS MERCADOS
Cortal Consors



Sistema bancario chino en la sombra
EL ECONOMISTA OBSERVADOR
José Carlos Díez



Rebajando cotizaciones
LIBERALISMO SOCIAL
Alexandre Muns



1 de 3

Ver +

publicidad

Utor. Los usuarios están viviendo una especie de período vacacional, en apenas palabras.

Impacto en los bancos

La devolución de las ayudas sería un atentado contra la seguridad jurídica que haría perder todos los clientes y que perjudicaría a España, afirmó, antes de advertir del impacto que la devolución podría tener en la banca, que ejerció en muchos casos de financiadora de los proyectos.

La concurrencia de intereses internacionales hace que **Anave** se sienta confiado en que varios comisarios se muestren partidarios de la no devolución de los 'tax lease' españoles durante la reunión del Colegio de Comisarios del 17 de julio, en la que se adoptará la decisión final.

Hemos tenido contactos y apreciado una buena aceptación entre los socios de la UE, por lo que la asociación espera un apoyo importante a las tesis españolas una vez se estudien en profundidad los nuevos argumentos, señaló.

Otro de los argumentos que maneja la asociación, y que ya fue adelantado ayer por el ministro de Industria, José Manuel Soria, es una carta remitida por la excomisaria de Competencia Neelie Kroes en la que se aceptaban las bonificaciones.

Responsabilidad del Estado

La asociación de **navieros** considera además que el Estado español deberían hacer frente a una responsabilidad por haber aprobado las bonificaciones durante años. Todos los casos de 'tax lease' fueron avalados por la Dirección General de Tributos, recordó.

El Gobierno ha ido aprobando una por una todas las operaciones, por lo que existe desde el punto de vista jurídico una responsabilidad del Gobierno español, añadió Utor.

En Cinco Días se comenta...

- **EnLuchaContraLosPingan...** No es que hundan el precio del móvil. Es que antes nos cobraban de más... ¿Pero es que a pesar de esta...
- **Casey** Lo que quiere decir que antes se estaban forrando y ahora se están forrando algo menos. O más dado que...
- **TodosLosDiasReformita.** ¡¡ VENGA OTRA REFORMA MAS !!, NO SE CUANTAS VAN YA, CASI TANTAS, O MAS QUE LAS EDUCATIVAS, ESO DEMUESTRA...
- **Luis del Valle** Pues con esas medidas no habrá créditos, toda vez que con los saqueos habidos y por haber, la banca esta...
- **Olav** Esto se consiente para que el pueblo se drogue con el fútbol y junto con la enorme proliferación de programas...

publicidad

MÁS NOTICIAS SOBRE EMPRESAS

- + La Audiencia avala los 3.141 despidos de Iberia por su "situación calamitosa"
- + Montoro asumirá costes de la tarifa para desbloquear la reforma eléctrica
- + Los clubes de fútbol deben a Hacienda 500 millones
- + Repsol bajará el precio de la gasolina los viernes de verano

publicidad



Webs de PRISA



PUBLICIDAD

PUBLICIDAD

Estás en: [El Comercio](#) > [Noticias Edición Impresa](#) > [Noticias Economía](#)

- > Portada Edición Impresa
- > Asturias
- > Gijón
- > Oviedo
- > Avilés
- > Cuencas
- > Siero y Centro
- > Oriente
- > Occidente
- > Gozón y Carreño
- > Villavieja
- > Castrillón
- > Corvera
- > Bajo Nalón
- > Política
- > Opinión
- > Economía
- > Deportes
- > Sociedad
- > Cultura
- > Gente
- > Televisión

Edición Impresa **ELCOMERCIO.es**

ECONOMÍA

Industria se apoya en la confianza y seguridad jurídica para evitar la devolución del 'tax lease'

Los trabajadores realizan concentraciones de protesta en toda España contra la hipotética restitución de las bonificaciones fiscales recibidas desde 2005

05.07.2013 - DIANA DE MIGUEL GIJÓN.

[Imprimir](#) [Enviar](#) [Rectificar](#)

El Gobierno y los astilleros llevan desde el año 2011 aportando a Bruselas argumentos jurídicos para conseguir una resolución favorable en el expediente que instruye la Comisión Europea (CE) sobre el régimen de bonificaciones fiscales denominado 'tax lease' que utilizó la industria naval española desde el 2002 y hasta su suspensión. Por eso, encontrar razones que no hayan sido esgrimidas durante los dos años de instrucción del expediente parece una misión poco menos que imposible. Sin embargo, el planteamiento que el miércoles realizó el comisario de la Competencia, Joaquín Almunia, animando a los afectados a presentar «nuevos argumentos jurídicos» que permitan modificar la dura resolución que ha preparado su departamento, ha llevado al Gobierno español a dar una vuelta de tuerca a su argumentario para reforzar su posición ante Bruselas.

En las últimas horas, el ministerio ha remitido a la CE nueva documentación, según desveló ayer el presidente de la Xunta, Alberto Núñez Feijóo, en la que se «concretan» y «perfilan» los principios jurídicos en los que se basa España para justificar la no devolución de las ayudas. Se trata de los principios de «no discriminación» y «seguridad jurídica» al considerar el Gobierno que no se puede «castigar» a un sector «por haber cumplido la ley».

Recuerda el Ejecutivo español que la propia CE avaló hasta en dos ocasiones antes de suspenderlo el sistema fiscal español, que combinaba una amortización anticipada y acelerada de bienes, asegurando que «no era discriminatorio». Primero en 2004, a raíz del denominado 'matching' holandés que llevó a cuatro astilleros de ese país a recibir de su gobierno una prestación económica de 20 millones de euros para poder competir en precios con los astilleros españoles, a los que ya acusaban entonces de recibir ayudas ilegales. Después, en 2009 cuando la anterior comisaria europea de Competencia, Neelie Kroes, manifestó por escrito a la entonces ministra de Industria de Noruega (uno de los países que conjuntamente con Holanda y Alemania impulsaron la denuncia contra el 'tax lease' español en 2006), Sylvia Brustad, que el sistema español «no era discriminatorio» y que la Comisión, por tanto, no tenía intención de tomar medidas en este sentido.

El hecho de que ahora se haya cambiado de criterio supondría vulnerar, según el Gobierno español, otro principio fundamental del derecho europeo: el de confianza legítima. Se trata de un principio jurídico que ha estado muy presente en la jurisprudencia comunitaria y nacional en las últimas décadas. Está, incluso, recogido en el artículo 3 de la Ley de Reforma del Régimen Jurídico de las Administraciones Públicas, que establece que hay que respetar los principios de buena fe y confianza legítima.

Así, según el Gobierno, ni hay razones jurídicas de peso para suspender el 'tax lease', por el principio de confianza legítima ni por el de seguridad jurídica, ya que la Comisión tiene conocimiento del sistema de bonificaciones fiscales desde el año 2002 y no puso pegas hasta 2011.



Trabajadores del naval de Vigo pasan junto a un contenedor ardiendo durante la manifestación que recorrió el centro de la ciudad. :: EFE

NOTICIAS RELACIONADAS

PUBLICIDAD
PUBLICIDAD

En este sentido, la Asociación de **Navieros** Españoles (**Anave**) aseguró ayer que la devolución del 'tax lease' solo debería afectar al período que comienza en septiembre de 2011, que es cuando Bruselas abrió el expediente. Una fecha que contrasta con la de 2005 que ha manejado públicamente el comisario de Competencia y que corresponde al momento en el que se reconoció la ilegalidad de las ayudas concedidas por Francia, país que nunca tuvo que restituirlas. La asociación de **navieros** considera asimismo que «el Estado español deberían hacer frente a una responsabilidad» por haber aprobado las bonificaciones durante años.

«Tenemos la razón»

El presidente de la sociedad de pequeños y medianos astilleros en reconversión (Pymar), Álvaro Platero, ha recibido con «prudencia» las últimas manifestaciones de Almunia, pero convencido de que «tenemos la razón». Platero, también presidente de Astilleros Gondán, realizó estas declaraciones frente a los 200 trabajadores del astillero que ayer se concentraron y secundaron un paro de una hora para exigir una solución favorable al expediente del 'tax lease'. En el otro gran astillero de la región, Armón, con sedes en Navia y Gijón, no hubo concentraciones y se trabajó con normalidad. Esta empresa resulta menos afectada por esta situación al construir barcos más pequeños que no necesitan las bonificaciones fiscales.

Las concentraciones de protesta se repitieron en Vigo, Ferrol, Cantabria, Cádiz, Cartagena y País Vasco. La más concurrida fue la manifestación que protagonizaron los trabajadores del naval vigués. En la protesta se lanzaron botes de pintura y tornillos y se quemaron dos contenedores.



ÚLTIMAS NOTICIAS

Anave exige que las devoluciones de las ayudas por el tax lease se apliquen desde septiembre de 2011

- Imprimir
- AA A A A
- Traducir

De materializarse las pretensiones del Comisario Joaquín Almunia, **Adolfo Utor** asegura que sería un atentado a la seguridad jurídica española y se podrían solicitar reclamaciones patrimoniales al Estado.

Viernes, 5/07/2013 por daper



La Asociación de **Navieros** Españoles (**ANAVE**) exige que la resolución europea sobre las devoluciones del tax lease español se aplique a partir de septiembre de 2011 y no desde abril de 2005.

Así lo ha solicitado el presidente de la patronal **naviera**, **Adolfo Utor**, durante la concurrenda rueda de prensa que ha celebrado en Madrid para dar a conocer la posición de los armadores españoles en el conflicto desatado por el Comisario **Joaquín Almunia** al anunciar que solicitará que los armadores devuelvan las ayudas fiscales recibidas, de unos 3.000 millones de euros, por construir en los astilleros españoles.

Para justificar su petición **Utor ha recurrido al caso del tax lease francés**, sistema de ayudas que también recibió un dictamen motivado por parte de la Comisión en diciembre de 2004 y que fue publicado en el DOUE en abril de 2005, fecha a partir de la cual la Comisión pidió que se devolvieran las ayudas concedidas, pero no las recibidas con anterioridad.

Sin embargo, Utor destaca que en el caso español la Comisión envió el dictamen motivado a España el 29 de junio de 2009 y se publicó en el DOUE el 21 de Septiembre de 2011, pero pretenden pedir devoluciones a España desde abril de 2005, coincidiendo con el caso francés.

Preguntado por cadenedesuministro.es, Utor ha reconocido que **reclamar a partir de septiembre de 2011 no tiene consecuencias económicas para las navieras** porque a partir de esa fecha cesaron los pedidos de buques a los astilleros ante la inseguridad creada por el dictamen.

Para el presidente de los **navieros** españoles esta diferencia supone un claro

OTRAS NOTICIAS

- Los astilleros españoles continúan a la espera del veredicto de Bruselas sobre el tax lease
- La Naval de Sestao pierde un contrato de 220 millones por el retraso en la decisión de la CE sobre el tax lease
- Bruselas da el visto bueno al tax lease español
- Los astilleros españoles, a la espera de la aprobación del nuevo tax lease
- La búsqueda de un nuevo Tax Lease se encalla y empeora la situación de los astilleros
- El Gobierno se compromete a que el régimen fiscal para el sector naval sea similar al de otros países europeos
- El nuevo tax lease para el sector naval estará en vigor a finales de abril

Buscar

Busqueda Avanzada



AGENDA

Julio 2013						
L	M	M	J	V	S	D
1	2	3	4	5	6	7
8	9	10	11	12	13	14
15	16	17	18	19	20	21
22	23	24	25	26	27	28
29	30	31				

Ver Agenda de Eventos

CADESUM

cadenedesuministro.es supera sus mejores cifras de audiencia con más de 50.000 visitas mensuales. La apuesta inequívoca por el medio on-line, como canal de difusión de contenidos, con especial incidencia en el ámbito de las redes sociales, ha contribuido en los últimos meses a mantener una tendencia de crecimiento constante, hasta los 34.246 usuarios únicos en febrero, un 8,60% más que el mes anterior.

LA CIFRA

perjuicio para España. De materializarse las pretensiones del Comisario Almunia, Utor ha reconocido que *sería un atentado a la seguridad jurídica española con unas vinculaciones internacionales muy importantes.*

Según los datos que maneja **Anave**, *el total de buques afectados por el sistema tax lease español denunciado por Holanda alcanza los 272.* De estos, 180 navíos fueron solicitados por armadores extranjeros (el 66,2%) frente a los 92 buques solicitados por las **navieras** españolas (el 33,%).

Es decir, *hay más armadores internacionales afectados que nacionales* y, en opinión de Utor, estos clientes reclamarían a los astilleros españoles en función de las cláusulas firmadas sobre si las ayudas financieras no se respetan en los contratos de construcción.

Pedir responsabilidades al Estado Español

Pero, además, el responsable de **Anave** advierte que *también se podrían pedir responsabilidades patrimoniales al Estado Español porque todas las operaciones fueron aprobadas por la Dirección General de Tributos del ministerio de Hacienda.* Ante este panorama, Utor reconoce que ya muchos armadores internacionales se han puesto a favor de España en el asunto y así se lo van plantear a la Comisión.

En todo caso, **Adolfo Utor**, que también preside la **naviera Balearía**, insiste en que con el sistema tax lease denunciado las **navieras** españolas no recibieron ayudas fiscales más ventajosas que en otros países y prueba de ello es que *entre 2003 y 2010 se solicitaron a los astilleros españoles un total de 40 buques frente a los 48 que solicitamos en astilleros extranjeros, de haber sido más beneficioso para nosotros encargar los buques en España, es evidente que lo habiéramos hecho*, afirma.

Pero cuestiones económicas aparte, Utor no pasa por alto que este lío con el tax lease puede suponer la desaparición de la industria de astilleros española que, ha vuelto a recordar, da empleo a más de 80.000 personas. Así, desde la publicación del dictamen en septiembre de 2011 y la desaparición de cualquier modelo tax lease *creo que no se ha vuelto a encargar ni un solo pedido a los astilleros nacionales y se paralizaron los pedidos pendientes.* Por lo tanto, insiste el presidente de **Anave**, *la situación es muy difícil para los astilleros, con o sin resolución.*

Publicado en Astilleros, Marítimo, Noticias, Últimas Noticias | Etiquetado **anave**, comisión europea, tax lease

3.000

millones de euros es la cantidad a devolver que se exige desde Bruselas en relación con el Tax Lease español

(Más información)

DOCUMENTOS

(+ documentos)

IV Informe de valoración de la logística de vehículos por carretera de Anfac

Martes, 2/07/2013

V Edición del estudio de valoración de la logística del transporte ferroviario de Anfac

Viernes, 28/06/2013

Sexta edición del estudio de valoración de la Logística Marítimo-Portuaria de Anfac

Jueves, 27/06/2013

Los ecologistas solicitan la Euroviñeta para los camiones españoles

Lunes, 24/06/2013

La disponibilidad de suelo logístico desciende en Barcelona, Madrid y Valencia

Jueves, 20/06/2013

Primer informe de Tinsa Research sobre el Mercado Inmobiliario Industrial

Martes, 18/06/2013

Publicados los mecanismos de uso de biocarburantes y otros combustibles renovables con fines de transporte

Viernes, 14/06/2013

Entra en vigor la Ley de la Comisión Nacional de Mercados y Competencia que extingue el Comité de Regulación Ferroviario

Jueves, 6/06/2013

es hora de vender

Los **navieros** prevén una avalancha de pleitos y «la defunción» del sector

La patronal sugiere que la obligación de devolver ayudas cuente sólo desde 2011

05.07.2013 | 02:24

Oviedo / Madrid, Agencias La Asociación de **Navieros** Españoles (**Anave**) pidió ayer al comisario europeo de la Competencia, Joaquín Almunia, «que no se equivoque» y que «no condene» al sector a devolver unas ayudas que fueron además avaladas por el Gobierno español. «La devolución supondría el certificado de defunción para el sector», advirtió **Adolfo Utor**, presidente de esta patronal.

Los **navieros** forman, junto a los inversores, el grupo que debería reintegrar en primera instancia los llamados «tax lease» si el propio Almunia o la Comisión Europea no enmiendan la propuesta que está sobre la mesa: devolver 2.800 millones correspondientes a beneficios fiscales obtenidos entre 2005 y 2011. Los **navieros** dan por válida la tesis de los astilleros de que los afectados trasladarán a estos últimos la responsabilidad del pago. «Se produciría un efecto en cadena, porque los armadores pleitearían», previno Utor.

De los 270 barcos construidos desde 2005, 180 fueron encargos de inversores extranjeros, quienes no sólo podrían iniciar reclamaciones judiciales, sino que dejarían de confiar en España. La devolución de las ayudas «sería un atentado contra la seguridad jurídica que haría perder todos los clientes y que perjudicaría a España», denunció también la patronal antes de advertir del impacto que la devolución podría tener en la banca, que ejerció en muchos casos de financiadora de los proyectos.

Las empresas **navieras** se muestran en contra de la devolución de las ayudas, pero consideran además que, en caso de que haya que restituirlas, la medida sólo debería afectar al período que comienza en septiembre de 2011, que es cuando Bruselas abrió el expediente contra España. De tomarse esa fecha como referencia, el impacto sería mínimo. **Adolfo Utor** explicó que desde la publicación del «dictamen motivado» de la UE, el 21 de septiembre 2011, apenas se produjeron encargos por parte de las **navieras** y de los inversores «ante la posibilidad de que los "tax lease" pudieran ser ilegales». La utilización de esta fecha como referencia para la devolución contrasta con la de 2005 que ha manejado públicamente Joaquín Almunia.

El comisario abrió anteayer un resquicio para sortear la devolución las ayudas al señalar que, hasta el 17 de julio, cuando Bruselas tome una decisión, existe «margen» para que España presente «argumentos jurídicos nuevos».

Los **navieros** consideran que un alegato de peso, comentado ya por el ministro de Industria, José Manuel Soria, es una carta remitida por la anterior comisaria de Competencia, Neelie Kroes, en la que se aceptaba la legalidad del «tax lease» español. **Anave** incidió además en la «responsabilidad» de la Administración española. «Todos los casos de "tax lease" fueron avalados por la Dirección General de Tributos», remarcó Utor.

Eduardo Donaire, secretario general de MCA-UGT en Asturias y militante socialista como Joaquín Almunia, demandó ayer que el comisario europeo dimita si se confirma su decisión sobre el naval.

Dirigentes del PP de Asturias tacharon de «incoherente» que España reciba 2.000 millones de euros de la UE para combatir el desempleo juvenil y, al mismo tiempo, el comisario Almunia pretenda que se devuelvan 3.000 millones de las ayudas a los astilleros.

Convertor de divisas

Cantidad:

Tipo de conversión:

© Euroresidentes

Videos de Nacional

Pistolotazo de salida de las primarias en el PSOE andaluz

Campana de renta

Especial Renta 2012

Renta 2012
Toda la información sobre la **Declaración de la Renta 2012: Guía útil, borrador, programa PADRE, obligados a declarar**



acceso suscriptores

toda la
hemeroteca

ok Ver el historial de sesiones

Tax lease: Hundidos, pague quien pague

Marítimo MIGUEL JIMÉNEZ Madrid Hoy

La preocupación por la decisión de la Comisión Europea en torno al régimen fiscal de tax lease aplicado en España entre 2002 y 2011 en la construcción de buques se agrava por momentos. El 17 de julio el Colegio de Comisarios tomará una decisión sobre la validez o no de este sistema si bien la ilegalidad se da por descontada y los esfuerzos se centran en evitar que Europa obligue a devolver las ayudas. Si es así, ¿quién debería devolverlas? La respuesta no es fácil pero la conclusión general sí: pague quien pague, una decisión en este sentido afectaría a todos los agentes intervinientes del proceso y dañaría irremediamente la industria naval española.



- Más Joaquín Almunia: el único comisario español y el más beligerante con España
 Un nuevo "tax lease" ya en vigor

C Tweet
M'agrada 0

Compartir

imprimir Enviar

Otras noticias

El Puerto de Tarragona encarga un estudio para promocionarse en China

Reconocimiento a los guardamuellos de Tarragona

TCV traslada la zona de revisión aduanera y habilita un nuevo acceso para vehículos ligeros

La rueda de prensa de ayer del presidente de la Asociación de **Navieros** Españoles (**ANAVE**) fue muy elocuente a este respecto. Ante más de una veintena de medios de comunicación, **Adolfo Utor** reclamó a la Comisión Europea que no se equivoque e hizo un profundo análisis de la gravedad del problema para poner de manifiesto la implicación en el mismo de todos los elementos del sistema y el igualmente daño irreparable en todos ellos si finalmente se condena a España a que se devuelvan las ayudas. Hablamos de cerca de 3.000 millones de euros en beneficios fiscales por contratos de arrendamiento financiero para la construcción y puesta en servicio de 272 buques, de los cuales tan sólo 92 correspondieron a operaciones de armadores españoles, mientras que 180 operaciones correspondieron a armadores internacionales, lo que da una idea de la globalidad del problema y de un sistema que buscaba responder a la necesaria internacionalización del sector de la construcción naval para su supervivencia. Según declaró ayer el presidente de **ANAVE**, si la Comisión decreta que deben devolverse las ayudas por parte de armadores e inversores financieros, estos harán válidas las cláusulas que se recogieron en los contratos por las cuales los astilleros eran responsables ante cualquier problema derivado del tax lease. De esta forma, los astilleros asumirían el pago y, según Utor, el daño a esta industria sería irreparable y definitivo. En caso de que dichas cláusulas sean declaradas ilegales, tal y como las ha considerado el comisario de Competencia, Joaquín Almunia, más allá de que las devoluciones tuvieran que asumirlas bancos y armadores el problema más grave estaría, a juicio del presidente de **ANAVE**, en la inseguridad jurídica en la que se situaría España, donde las cláusulas no se respetan, un atentado gravísimo que haría que nadie quisiera contratar con nuestros astilleros.

Huida de los bancos

Igualmente, según **Adolfo Utor**, obligar a los bancos, que participaron en muchas de estas operaciones desde el punto de vista de la financiación, a devolver los beneficios fiscales lo que provocaría es un rechazo total a desarrollar nuevas operaciones de este tipo en España, huyendo la financiación y con ello el negocio.

Por si esto fuera poco, no solamente el sistema sería dañado irreparablemente pague quien pague desde el punto de vista del sector privado.

También se considera desde **ANAVE** un impacto en el ámbito público. Según declaró ayer **Adolfo Utor**, puesto que era la Dirección General de Tributos la que procedió a la autorización una por una de cada una de las operaciones beneficiarias, se puede deducir una posible reclamación de responsabilidad patrimonial del Estado.

Si se exige la devolución, todos resultaremos afectados, dijo Utor, con igual resultado, pague quien pague, en la pervivencia del mercado.

Dicho esto, en la rueda de prensa de ayer, el presidente de **ANAVE** se centró también en dar argumentos nuevos tanto para negar la ilegalidad del sistema de tax lease español como para limitar el impacto de una posible devolución.

Con respecto a lo primero, Utor defendió que el sistema de tax lease español no representó una ayuda para los armadores, que adquirieron sus buques a precios de mercado.

El presidente de **ANAVE** aportó los datos de encargo de buques por **navieras** españolas entre 2003 y 2010, periodo en el que los astilleros españoles recibieron 40 encargos y los extranjeros 48, es decir un 41,6 y un 58,4% respectivamente. No había ninguna ventaja competitiva real para los armadores españoles porque en ese caso todos los buques los hubiéramos encargado en astilleros españoles y no fue así declaró el presidente de **ANAVE**

¿Quieres expresar tus opiniones en [comentarios](#)?

Limitación

En cuanto a la limitación de la devolución, **Adolfo Utor** advirtió de que la Comisión Europea no puede tratar a España de forma discriminatoria.

Según los datos aportados por el comisario Almunia, se quiere obligar a España a devolver las ayudas entre el periodo de 2005 y 2011, pese a que el sistema estaba en vigor desde 2002.

La razón, según Almunia, es que en abril de 2005 se publicó el dictamen motivado contra el tax lease de Francia, fecha de referencia, ya que al país vecino, condenado en 2007, se le obligó a devolver las ayudas a partir de dicho dictamen, lo cual fue algo simbólico, al estar paralizadas las operaciones por esta vía desde que se generó la inseguridad por la denuncia.

Desde la aprobación del sistema español en 2002 hasta mitad del 2005 no pedimos la devolución de ayuda porque tampoco se le pidió a Francia por ese periodo, ha explicado estos días Almunia, para quien se está dando exactamente el trato que recibió Francia.

No obstante, desde **ANAVE** se opina todo lo contrario. Si a Francia se le obligó a devolver desde el momento en que se hizo público el dictamen, a España se le debe obligar desde el momento en que se hizo público el suyo, es decir, el 21 de septiembre de 2011.

El trato debe ser el mismo, dijo Utor, quien consideró que las ayudas a devolver en este caso serían mínimas al entender que desde la denuncia el recurso a este sistema fue nulo.

Un argumentación para ligar el caso español al francés sería el hecho de que el dictamen galo hubiera tenido carácter ejemplarizante para el resto de países. No obstante, Utor rechazó ayer este extremo.

El tax lease de España no se parecía en nada al francés por lo que aquel dictamen nada podía aplicarse al caso español. Por otro lado, ¿cómo entender que el sistema español es ilegal a la luz del sistema francés cuando cuatro años después, en 2009, la entonces comisaria de Competencia, Nelly Kroes, dijo que no veía ningún problema y luego se tardó en total seis años hasta que el Comisario Almunia decidió abrir expediente contra España?, se preguntó Utor, quien insistió en que si hay que devolver el dinero debe ser a partir de septiembre de 2011.

comentarios

Actualmente **no hay comentarios** para esta noticia.

Deja un comentario **rellenando el formulario** con tu nombre, tu dirección de correo electrónico y tu comentario.

Escribe un comentario

Tu email nunca será publicado o compartido. Los campos con * son obligatorios. Los comentarios deben ser aprobados por el administrador antes de ser publicados.

Nombre *

Email *

Página web

Comentario

Para evitar el spam, escriba el número 503489

COMENTAR



[HOME](#)

[LOGÍSTICA](#)

[CRUCEROS](#)

[FERROCARRIL](#)

[CARGA AEREA](#)

[JEFES DE LOGISTICA](#)

[PORTAL EMPLEO](#)

[MANUTENCION](#)

[TRANSPORTE CARRETERA](#)

[INMOBILIARIA](#)

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 05/07/2013

En el tax lease se quiere aplicar a España fechas mas exigentes que a Francia.

Dos tercios de los barcos acogidos al tax lease fueron a armadores extranjeros.

El presidente de ANAVE aporta datos y manifiesta la postura de los armadores españoles ante las declaraciones de Almunia.

El Presidente de la Asociación de Navieros Españoles (ANAVE), Adolfo Utor, manifestó la posición de los armadores españoles respecto a las recientes declaraciones de D. Joaquín Almunia sobre "tax lease" en rueda de prensa. En el acto, Utor, mostró una serie de motivos y datos concretos para demostrar, entre otras cosas, que si se reclama la devolución "todos resultarán afectados", refiriéndose a los armadores, tanto españoles como extranjeros, a los inversores, a bancos, astilleros e incluso al propio Estado Español.

El presidente de Anave también quiso empezar esta rueda de prensa demostrando que dos tercios de los buques fueron a parar a armadores extranjeros. Concretamente de los 272 buques a los que se ha autorizado por la DGT la aplicación del régimen previsto en el art. 50.3 RIS (es decir el 100%), fueron para armadores españoles, 92 buques, (33,8%) y el resto, 180 (66,2%) para extranjeros.

Entre otras cosas, Utor puso de ejemplo el precedente, "el caso francés". En este punto el presidente de Anave detalló que el 14 de diciembre la Comisión envió un Dictamen Motivado a Francia. El 13 de abril de 2005 se publica en el DOUE el Dictamen Motivado (apertura del procedimiento). Días después, el 30 de abril 2007, se publicó en el DOUE de la Decisión final de la Comisión sobre el Tax Lease francés publicado en DOUE (con fecha 26 de diciembre de 2006). Por último en este caso la Comisión pidió que se devolviesen las ayudas concedidas con posterioridad al 13 de abril de 2005.



Después de ejemplificar con el caso francés, Utor pasó al español, haciendo un repaso cronológico por lo sucedido desde el 29 de junio de 2011 cuando la comisión envía Dictamen Motivado a España. "El 21 de septiembre de 2011 se publica en el DOUE el Dictamen Motivado. La Comisión debería pedir que se devolviesen las ayudas pedidas con posterioridad al 21 Sept 2011 Y sólo aquellas ayudas que excediesen el techo de ayudas admitido por las Directrices UE sobre Ayudas de Estado al Transporte Marítimo. Después de esto, el 15 de septiembre de 2006 llega la primera carta de la Comisión a España. El 9 marzo 2009, llega la carta de Comisaría de la Competencia, Nelly Kroes, que dice que "la Comisión no considera necesaria en la actualidad ninguna actuación adicional". Sin embargo, se pretende pedir devoluciones a España desde abril 2005 (fecha del caso francés).

Con estos argumentos, además de los datos aportados (y que se muestran a través de las siguientes tablas), el presidente de Anave ha puesto en manifiesto la postura de los armadores españoles respecto a las recientes declaraciones de Joaquín Almunia. Ahora, habrá que esperar al día 17 de julio para ver qué sucede.

Buques encargados por navieras españolas

	Astillero español			Astillero extranjero		
	Nº buques	GT	% GT Ast. Esp	Nº buques	GT	% GT Ast. Ext
2003	10	269.125	78,5	6	73.880	21,5
2004	6	298.983	42,5	12	404.478	57,5
2005	2	17.784	8,4	6	192.927	91,6
2006	2	15.840	21,8	5	56.977	78,2
2007	4	131.147	53,8	9	112.767	46,2
2008	9	54.967	60,7	5	35.533	39,3
2009	5	83.776	88,2	1	11.259	11,8
2010	2	64.908	13,2	4	425.760	86,8
TOTAL	40	936.530	41,6	48	1.313.581	58,4

BIENVENIDO
 comunicacion@balearia.com [SUBSCRIPTOR]
[Modificar mis datos](#) [Cerrar sesión](#)

RECIBA LAS NOTICIAS. ENVÍENOS SU EMAIL.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 13/06/2013 Premium

Revista Puertos y Navieras (PyN). Nº 108 Junio 2013



- Nueva legislación portuaria europea
- Acuerdo histórico en Bruselas para unificar la red de transportes
- Entrevista a Guido Grimaldi, Director Comercial de Grimaldi Lines

COMPRA DE NOTICIAS SUELTAS. PULSE AQUI

BUSCADOR DE HEMEROTECA PULSE
 MAS DE 33.000 NOTICIAS DEL SECTOR

SI QUIERES EMPLEO EMPLEOTRANS

Comparte esta página en Facebook

ENVÍE SUS DATOS RANKING EMPRESAS
 Especial Ranking de las Mejores Empresas de Transporte y Logística

ENVÍO DE DATOS DEL QUIEN ES QUIEN
 Especial Quién es Quién en el Transporte y la Logística

SUSCRIBASE A LAS REVISTAS
AYUDA TELEFONICA PARA SUSCRIBIRSE
INFORMACION TELEFONICA SOBRE PUBLICIDAD
HELP DESK IN ENGLISH FOR ADVERTISING

LAS NOTICIAS MAS LEIDAS DE LAS YA PUBLICADAS

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 27/06/2013 Premium

La guerra naval en las islas.



Fuerte competencia en la carga rodada. Trasmediterránea capta cuentas de la competencia.

Como si fuese el asalto isla por isla del Japón en la II Segunda Guerra Mundial, la que se ha estado organizando entre las navieras en el suministro y en el tráfico de cabotaje con Baleares y Canarias va adquiriendo proporciones

Buques encargados por navieras españolas

	Astillero español			Astillero extranjero		
	Nº buques	GT	% GT Ast. Esp	Nº buques	GT	% GT Ast. Ext
Carga General ⁽¹⁾	7	25.390	100,0	0	0	0,0
Ro-ro	5	111.404	76,7	3	33.900	23,3
Pasaje	11	171.739	68,6	9	78.490	31,4
Portacontenedores	3	30.953	67,2	2	15.134	32,8
Gasero	7	560.521	51,8	5	520.582	48,2
T. Productos	7	36.523	46,1	6	42.711	53,9
Quimiquero	0	0	0,0	17	197.718	100,0
T. Crudo	0	0	0,0	6	425.046	100,0
TOTAL	40	936.530	41,6	48	1.313.581	58,4

[Comparte esta página en Facebook](#)

DÉJENOS SU OPINIÓN O COMENTARIOS SOBRE ESTA NOTICIA, SI DESEA QUE SE LE CONTESTE DIGALO EN EL TEXTO Y PONGA SUS DATOS SI NO LA OPINION ES ANONIMA Y NO PODEMOS CONTESTARLE. RECUERDE SI NO PONE SU EMAIL O DATOS COMO NOMBRE Y TELEFONO SU RESPUESTA ES ANONIMA.

SI DESEA EL ANONIMATO NO SE IDENTIFIQUE. SI DESEA RESPUESTA ENTONCES PONGA SUS DATOS.

Mensaje

benetton

thus

Escribe las dos palabras



ENVIAR

RESTABLECER

semejantes.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 27/06/2013

Premium

Rápida destitución del director del Puerto de Málaga, que habría denunciado irregularidades presupuestarias.



El director saliente, José Antonio Caffarena, había denunciado con anterioridad las irregularidades presupuestarias del puerto malagueño.

Paulino Plata nombrará ahora al nuevo director

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 27/06/2013

Premium

Rubén Marín, del Puerto de Vigo, elegido por el presidente del Puerto de Avilés para ocupar el puesto de dirección



Aún hay que esperar al anuncio oficial con resultado de la votación del Consejo de Administración del puerto, que podría publicarse hoy. Así informaron fuentes del Puerto de Avilés a este medio

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 26/06/2013

Lo que le faltaba a los puertos, la alianza P3

La P3 ya mete mas miedo que la palabra Coordinadora en algunos puertos.

En el mundo marítimo lleno de tabúes, la P3 ha introducido uno nuevo. Los directores de los puertos no se atreven a hablar de la alianza de los tres grandes...

Por Armando Estrada, Editor.

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 25/06/2013

El rescate portuario, El FROPortuario 100 millones al año de entrada.

La bajada de tasas, del gravamen concesional y el aumento del plazo de las concesiones equivale a un mini-rescate portuario en toda regla. Lo que eran espléndidos números de los Puertos del Estado, se han trocado en la necesidad de acudir con una ingente cantidad de dinero en ayuda de los puertos, si no es un regalo.

Por Armando Estrada, Ingeniero de Caminos y editor del Grupo L&T

REVISTA PUERTOS Y NAVIERAS - 24/06/2013

Premium

JSV iniciará un nuevo servicio desde Península con destino Palma de Mallorca



Para este novedoso proyecto, 5 socios, todos

Redes Sociales

Hemeroteca Edición impresa Hoy en el periódico

Actualizado: 12:56 h. jueves, 4 de julio de 2013

Edición en Castellano



Portada Economía Bolsa Objetivo: Emprende Autónomos

Temas Egipto Ola de calor Comisión de las cajas Tax lease Luis Bárcenas Edward Snowden Nelson Mandela José Bretón Deportivo

Opera 40.000€ invirtiendo sólo 100€ Conviértete en un operador profesional con nuestra formación personal

Operar con apalancamiento en Forex/CFDs conlleva riesgos considerables

IFOREX

Pincha aquí y recibe nuestra guía PDF

ÚTIL

1

ECONOMÍA

Los navieros piden que solo se devuelva el «tax lease» a partir del 2011, no del 2005

Consideran que si se aprueba la propuesta de Almunia significaría el «certificado de defunción» del sector naval

ENRIQUE CLEMENTE

Madrid 04 de julio de 2013 12:44

3 votos

La Asociación de Navieros Españoles (ANAVE) se pronunció hoy en contra de la devolución del *tax lease* al sector naval, porque supondría su «certificado de defunción». Su presidente, Adolfo Utor, explicó que, en todo caso, el reintegro de las ayudas tendría que ser a partir de septiembre del 2011, cuando Bruselas abrió el expediente a España. La propuesta de Joaquín Almunia exige la devolución de las mismas desde el 2005 al 2011, lo que supondría devolver unos 2.000 millones de euros. El comisario de la Competencia ha insistido en que los que están obligados a hacerlo son los armadores y los inversores, no los astilleros. Pero Utor le pidió «que no se equivoque» porque si se aprueba su propuesta les conduciría al cierre. Afirmó que los astilleros firmaron cláusulas por las que asumían la responsabilidad en caso de que hubiera cambios regulatorios en el *tax lease*. Se produciría un «efecto en cadena» porque los armadores «pleitearían con los astilleros», advirtió.

Aseguró que de los 270 buques financiados mediante el *tax lease* en el período afectado, 180 corresponden a armadores extranjeros, a los que si se obliga a devolver el dinero no volverían a contratar con los astilleros españoles por falta de confianza. «Sería un atentado contra la seguridad jurídica que haría perder todos los clientes y que perjudicaría a España», afirmó.

Utor dijo que ANAVE ha mantenido contactos con varios comisarios europeos, entre los que ha encontrado una «buena aceptación», ya que se verían afectados armadores de países pertenecientes a la UE.

La asociación de navieros considera además que «el Estado

SABER MÁS...

tax lease

Bestway
Inflate Your Fun™

¡Visítanos!

español deberían hacer frente a una responsabilidad» por haber aprobado las bonificaciones durante años. «El Gobierno ha ido aprobando una por una todas las operaciones, por lo que existe desde el punto de vista jurídico una responsabilidad del Gobierno español».

Más información

Selección realizada automáticamente

Almunia se cierra en banda y exige la devolución de las ayudas recibidas por el naval

[las 23 casas más grandes y nuevas por menos de 100.000 euros](#)

[¿cómo afecta al valor de las viviendas la nueva ley de costas?](#)

Publicidad

Hoy,
estrenamos
la nueva
iberia.com

Hoy, estrenamos nueva web

Para celebrarlo hemos escondido 5 vuelos dobles en iberia.com. Entra, encuéntralos y vuela

www.iberia.com



Te explicamos Forex

Descubre cómo funciona el trading a través de nuestro pack de formación gratuito, ¡Pídelo!

www.iforex.es



© Copyright LA VOZ DE GALICIA S.A.
Polígono de Sabón, Arteixo, A CORUÑA (España)
Inscrita en el Registro Mercantil de A Coruña en el Tomo 2438 del Archivo,
Sección General, a los folios 91 y siguientes, hoja C-2141. CIF: A-15000649.

Aviso legal
Política de privacidad
Política de Cookies
Condiciones generales

WEBS DEL GRUPO

Radiovoz

V Televisión

Voz Audiovisual

Sondaxe

CanalVoz

Voz Natura

Fundación

Programa Prensa-Escuela

Escuela de medios

OTRAS WEBS

Grada360.com

Lotería de navidad

Lotería del niño

SERVICIOS

Bolsa

Hemeroteca web

Búsqueda de esquelas

Buscavoz

Puntos de venta del periódico

Suscripción a la edición impresa

OFERPLAN GALICIA

Ofertas y cupones en A Coruña

Ofertas y cupones en Santiago

Ofertas y cupones en Pontevedra

Ofertas y cupones en Vigo

Ofertas y cupones en Lugo

Ofertas y cupones en Ourense

REDES SOCIALES

Facebook

Twitter de La Voz

Twitter de las ediciones

Twitter de La Voz deportes

Tuenti

Google +

Portal de Youtube

CONTACTA

Contacto general

Cartas al director

Envío de fotos

Envío de vídeos

TARIFAS WEB

Consultar

OJD

Compartir este contenido:



Rueda de prensa de los armadores españoles sobre el tax-lease

04/07/2013

El Presidente de Anave, D. Adolfo Utor, ha manifestado esta mañana, en la sede de la Asociación de Navieros Españoles, la posición de los armadores españoles respecto a las recientes declaraciones del Comisario de la Competencia, D. Joaquín Almunia, sobre el tax-lease.

Utor, en primer lugar, se ha dirigido directamente al Comisario con las siguientes palabras: “no se equivoque Sr. Almunia”, para pasar a explicar que los armadores y empresarios que tengan que devolver las ayudas, reclamarán a los astilleros españoles y todos saldrán perjudicados ante este, como ha calificado, grave atentado a la Seguridad Jurídica y, ante la posible reclamación de responsabilidad patrimonial del Estado.

De los 272 buques financiados con el antiguo sistema de tax lease, 180 fueron para armadores extranjeros (66,2 % del total) y 92 buques para armadores nacionales (un 45% del total de los buques o un 42% de las gt construidas).

Entre los armadores extranjeros implicados se encuentran algunos países europeos como por ejemplo: Alemania, Chipre, Francia, Holanda, Irlanda, Italia, Luxemburgo, Noruega, Portugal, R. Unido y Suecia.

Solicitan que el caso de España se resuelva análogamente al caso de Francia, con lo que la comisión debería pedir que se devolviesen las ayudas concedidas con posterioridad al 21 de septiembre de

Gestión anuncios 

Novatrans

www.Novatrans.es/Cargas

Software para cargas
completas fraccionadas o

2011 (fecha en la que se publica en el DOUE el Dictamen Motivado), y sólo aquellas ayudas que excediesen el techo de ayudas admitidas por las Directrices UE sobre Ayudas de Estado al Transporte Marítimo.

Argumentario

Atresmedia utiliza cookies propias y de terceros para mejorar tu experiencia de navegación y realizar tareas de análisis. Al continuar con tu navegación entendemos que das tu consentimiento a nuestra [política de cookies](#).

Continuar

ATRESMEDIA | Antena 3 | laSexta | Neox | Nova | Nitro | Xplora | laSexta3 | Onda Cero | Europa FM | Nubeox | Corporativa

Celebrities Se estrena Objetivo tv El Sótano Juegos Neox Kidz Temas [Buscar](#)



COMUNIDAD
Entra o Regístrate

SERIES PROGRAMAS NOTICIAS FORMULA 1 DIRECTO MODO SALÓN

Blogs Especiales Encuentros Rankings Bolsa El Tiempo Tienda Muchosplanes Programación Multiplataforma Sorteos

Noticias Economía

LOS PEDIDOS HAN CAÍDO DESDE SEPTIEMBRE DE 2011

Los navieros piden a Almunia que no se equivoque contribuyendo al fin del sector

La Asociación de Navieros Españoles (Anave) ha pedido al comisario europeo de competencia Joaquín Almunia que no se equivoque en su postura sobre la posible devolución de las ayudas fiscales a la construcción de barcos, una decisión que, de confirmarse, supondría el fin del sector en España.

Me gusta

0

Twitter

0

0

Compartir

0 Comentarios

Video: [antena3.com](#)

EFE | Madrid | Actualizado el 04/07/2013 a las 13:25 horas

En una rueda de prensa, el presidente de la patronal, Adolfo Utor, ha asegurado que **si España se ve obligada a devolver estas ayudas supondría un "atentado" contra la seguridad jurídica** que dejaría sin clientes a la mayoría de los astilleros y que perjudicaría a la imagen de España y a los bancos que financiaron la construcción.

Asimismo, ha subrayado que la Comisión Europea debería pedir que **se devolviesen las ayudas concedidas con posterioridad al 21 de septiembre de 2011**, fecha en la que se publicó en el DOUE (diario oficial de la Unión Europea) el dictámen motivado.

"Hay una responsabilidad del Gobierno español", ha añadido Utor, quien ha recordado que el sistema de ayudas fiscales a la financiación de la construcción naval (conocidas como "tax-lease") estaban avaladas por la Dirección General de Tributos del Ministerio de Hacienda.

El presidente de Anave ha insistido en que esta situación de incertidumbre pone en peligro la eficiencia del nuevo "tax lease". Asimismo, ha señalado que **los pedidos han caído desde septiembre de 2011** y que, en un contexto marcado por la caída de la oferta, muchos países se han visto beneficiados al "quitarse de encima a un competidor tan importante como España".

Me gusta

0

Twitter

0

0

Compartir

0 Comentarios

EFE , 04-07-2013 21:53 h

0

Recomendar

0

Twittear

4

- [Nacional |](#)
- [INDUSTRIA](#)
- [| NAVAL](#)

Navieros piden a Almunia que no se equivoque y no contribuya al fin del sector

La Asociación de Navieros Españoles (Anave) ha pedido al comisario europeo de competencia Joaquín

Almunia que no se equivoque en su postura sobre la posible devolución de las ayudas fiscales a la construcción de barcos, una decisión que, de confirmarse, supondría el fin del sector en España.

En una rueda de prensa, el presidente de la patronal, Adolfo Utor, ha asegurado que si España se ve obligada a devolver estas ayudas supondría un "atentado" contra la seguridad jurídica que dejaría sin clientes a la mayoría de los astilleros y que perjudicaría a la imagen de España y a los bancos que financiaron la construcción.

Asimismo, ha subrayado que la Comisión Europea (CE) debería pedir que se devolviesen las ayudas concedidas con posterioridad al 21 de septiembre de 2011, fecha en la que se publicó en el DOUE (diario oficial de la Unión Europea) el dictámen motivado.

"Hay una responsabilidad del Gobierno español", ha añadido Utor, quien ha recordado que el sistema de ayudas fiscales a la financiación de la construcción naval (conocidas como "tax-lease") estaban avaladas por la Dirección General de Tributos del Ministerio de Hacienda.

Por otro lado, el también presidente de la naviera Balearia ha reconocido que mantienen contacto con los comisarios europeos y que desde Anave creen que va a haber un apoyo importante ya que está en juego el futuro del sector naviero.

"Cuando las cosas salen mal se tienden a buscar culpables", ha añadido Utor, quien ha reconocido que la situación actual es muy difícil para los astilleros "con o sin resolución".

En este sentido, el presidente de Anave ha insistido en que esta situación de incertidumbre pone en peligro la eficiencia del nuevo "tax lease".

Asimismo, ha señalado que los pedidos han caído desde septiembre de 2011 y que, en un contexto marcado por la caída de la oferta, muchos países se han visto beneficiados al "quitarse de encima a un competidor tan importante como España".

El ministro de Industria, Energía y Turismo, José Manuel Soria, aseguró ayer que hay nuevos argumentos jurídicos, "muy sólidos y con mucho fundamento", para que España plantee al comisario europeo de Competencia, Joaquín Almunia, en una reunión que se celebrará en Bruselas en los próximos días.

Tras comparecer en la primera reunión del Consejo Asesor de Turespaña, Soria calificó de "buena noticia" que el también vicepresidente de la Comisión Europea (CE) asegurase ayer que había margen para modificar las decisiones sobre las ayudas al sector naval siempre que hubiese "nuevos argumentos jurídicos".

Medios relacionados

Las navieras se plantean demandas contra el estado si tienen que devolver las ayudas europeas para la fabricación de buques

lainformacion.com

jueves, 04/07/13 - 14:28

El presidente de la [Asociación de Navieros Españoles \(Anave\)](#), Adolfo Utor, advirtió este jueves de que las empresas afectadas por la posible devolución de las ayudas ‘tax lease’ se plantean presentar reclamaciones de responsabilidad patrimonial contra el Estado.

Según informa Anave, dichas demandas se basarían en que la Dirección General de Tributos autorizó las operaciones caso a caso y en el principio jurídico de confianza legítima.

Para Utor, si la [Comisión Europea](#) decide finalmente, el próximo 17 de julio, que se devuelvan la totalidad de las ayudas, de unos 2.000 millones, sería “un grave atentado a la seguridad jurídica”.

Por ello, Anave pide que, en todo caso, se devuelvan las ayudas prestadas a partir de septiembre de 2011, momento en que se abrió el expediente. Esta fue la fórmula aplicada cuando [Francia](#) cambió el sistema de ‘tax lease’.

Además, Anave señala que dos tercios de los buques fabricados gracias a este régimen de ayudas fueron para empresas extranjeras. Así, del total de 272, 180 fueron para el extranjero y 92 para [España](#).

Por último, denuncia que si se devuelven todas las ayudas se verán afectados armadores, inversores, bancos, [astilleros](#) y el Estado español.

(SERVIMEDIA)

-



Madrid hoy: 36° / 22°



laOtra Onda Madrid

noticias programas deportes a la carta blogs en directo

buscar

Portada Madrid Nacional Internacional Sociedad Economía Cultura Deportes Opinión más temas Informativos Telemadrid

Programación 11:50 Cifras y letras 13:00 El contrapunto 13:55 Telenoticias 1

NOTICIAS > NACIONAL > NOTICIA

Los navieros dicen que los 'tax lease' solo habrían de devolverse a partir de 2011

Los trabajadores del naval finalizan la protesta lanzando pintura contra la EFCA
Anave dice que el Estado español tiene "responsabilidad" por haber aprobado las bonificaciones

Sé el primero en comentar
compártelo
twittéalo
enviar
imprimir

También puede interesarte...

La justicia andaluza ordena detención de Cañamero por ocupación de una finca

Las autonomías eliminaron 165 entes de su sector público de julio a diciembre de 2012

El Gobierno aprobará el día 19 la reforma local, tras el informe del Consejo de Estado

Margallo no se disculpará con Bolivia: "Nos dijeron que Snowden estaba dentro"

La Encuesta de Telemadrid

¿Que te parece que Bárcenas recurra su prisión porque "no tiene precedente alguno"?

Un Desproposito 28.1%
Una vergüenza 62.5%

Está en su derecho

Ver más encuestas

Disminuir fuente Aumentar fuente nacional | 04.07.2013 - 15:09 h

La Asociación de Navieros Españoles (Anave) se muestra en contra de la devolución de las bonificaciones fiscales al sector, conocidas como 'tax lease', pero considera que, en caso de que haya que restituirlas, la medida solo debería afectar al periodo que comienza en septiembre de 2011, que es cuando Bruselas abrió el expediente.

En una rueda de prensa, el presidente de Anave y de Balearia, Adolfo Utor, indicó que desde la publicación de este "dictamen motivado" de la UE el 21 de septiembre 2011, apenas se produjeron encargos por parte de las navieras y de los inversores "ante la posibilidad de que los 'tax lease' pudieran ser ilegales".

Lo más visto Lo más comentado

La justicia andaluza ordena detención de Cañamero por ocupación de una finca

Las autonomías eliminaron 165 entes de su sector público de julio a diciembre de 2012

Detenido un profesor de autoescuela que daba falsos permisos de conducción

El Gobierno aprobará el día 19 la reforma local, tras el informe del Consejo de Estado

Arganda elige entre trece jóvenes a la Reina y Damas de Honor de las Fiestas Patronales

Pozuelo, cada vez más seguro

2.300 Alumnos excelentes de la ESO compiten por los Premios Extraordinarios

La oscarizada Argo y la futurista Oblivion, este fin de semana en La Bombilla

La fijación de esta fecha como referencia para la devolución contrasta con la de 2005 que ha manejado públicamente el comisario de Competencia, Joaquín Almunia, correspondiente al momento en el que se reconoció la ilegalidad de las ayudas concedidas por Francia, país que nunca tuvo que restituirlas. Fijar la referencia en 2005 en el caso español obligaría a devolver casi 3.000 millones de euros.

Utor pidió al comisario de Competencia "que no se equivoque" y que no condene al sector a devolver unas ayudas que fueron además avaladas por el Gobierno español. "Una resolución en este sentido", indicó acerca de la devolución, "supondría el certificado de defunción" para el sector.

Los navieros forman junto a los financiadores los grupos que deberían devolver los 'tax lease', si bien el presidente de Anave dio por válida la tesis de los astilleros de que los afectados trasladarán a estos últimos la responsabilidad del pago. Se produciría un "efecto en cadena" porque los armadores "pleitearían con los astilleros", advirtió.

De los 270 barcos construidos a partir de 2005, periodo de análisis manejado por la UE, 180 fueron encargos de inversores extranjeros, quienes no solo podrían iniciar reclamaciones judiciales, sino que dejarían de confiar en España.

A pesar de que ya existe un nuevo 'tax lease' en el que se han eliminado posibles elementos contradictorios con la legislación comunitaria, el sector se encuentra en estado de "parálisis", lamentó Utor. Los astilleros están viviendo una especie de "periodo vacacional", sin apenas pedidos.

IMPACTO EN LOS BANCOS

La devolución de las ayudas "sería un atentado contra la seguridad jurídica que haría perder todos los clientes y que perjudicaría a España", afirmó, antes de advertir del impacto que la devolución podría tener en la banca, que ejerció en muchos casos de financiadora de los proyectos.

La concurrencia de intereses internacionales hace que Anave se sienta confiado en que varios comisarios se muestren partidarios de la no devolución de los 'tax lease' españoles durante la reunión del Colegio de Comisarios del 17 de julio, en la que se adoptará la decisión final. "Hemos tenido contactos" y apreciado una "buena aceptación" entre los socios de la UE, por lo que la asociación espera un "apoyo importante" a las tesis españolas una vez se estudien en "profundidad" los nuevos argumentos, señaló.

Otro de los argumentos que maneja la asociación, y que ya fue adelantado ayer por el ministro de Industria, José Manuel Soria, es una carta remitida por la excomisaria de Competencia Neelie Kroes en la que se aceptaban las bonificaciones.

RESPONSABILIDAD DEL ESTADO

La asociación de navieros considera además que "el Estado español deberían hacer frente a una responsabilidad" por haber aprobado las bonificaciones durante años. "Todos los casos de 'tax lease' fueron avalados por la Dirección General de Tributos", recordó. "El Gobierno ha ido aprobando una por una todas las operaciones, por lo que existe desde el punto de vista jurídico una responsabilidad del Gobierno español", añadió Utor.

LANZAN TORNILLOS Y PINTURA CONTRA LA AGENCIA EUROPEA DE CONTROL DE PESCA EN VIGO

Las dos manifestaciones de trabajadores del naval de Vigo han concluido, tras confluir en el cruce de las calles Colón y Policarpo Sanz, ante la Agencia Europea de Control de la Pesca, con sede en esta ciudad, contra la que han lanzado botes de pintura y tornillos, y donde también han quemado dos contenedores.

Al concluir la asamblea en la que los portavoces sindicales convocaron una nueva jornada de movilizaciones en Vigo para el jueves 11 de julio, varios operarios arrastraron los contenedores frente a la sede de la agencia y les prendieron fuego, y otros arrojaron botes de pintura, tornillos y piezas de fruta.

La jornada de paro comenzó a las 10.00 horas y los operarios de los astilleros que en estos momentos tienen carga de trabajo, además de los afectados por ERE y también extrabajadores del sector, se incorporaron progresivamente a sendas marchas que partieron desde el barrio de Teis y la avenida de Beiramar.

A la conclusión de la protesta, Ramón Sarmiento, de CCOO, ha advertido de que irán ganando en intensidad conforme se acerque el 17 de julio, fecha señalada para que el Colegio de Comisarios resuelva el expediente al anterior régimen español de bonificaciones fiscales del naval objeto del expediente abierto por Competencia.

Diego Atanes, de UGT, ha coincidido en que la virulencia de las protestas del sector se incrementará la próxima semana. "Esto requiere más madera y más concienciación", ha proclamado Atanes, quien ha apelado a la ciudadanía a que repare en que "todas las actividades del sector servicios rinden gracias a la industria que genera empleo".

Manolo Simón, de la CIG, ha señalado, por su parte, que es precisamente el comisario de la Competencia quien "defiende" al naval español. Ha sostenido que Almunia "está de rodillas" pidiendo a los gobiernos centrales y autonómicos que "hagan algo, que les entreguen otros informes, que con los documentos que tiene sobre la mesa hay que devolver 2.800 millones, y lo viene avisando desde hace meses".

Más sobre: [navieros | tax lease](#)  [Suscríbete](#)

Redacción Telemadrid.es | redaccion.internet@telemadrid.es | [contactar con el redactor](#)

[Escribe tu comentario](#) ¿Quieres participar?

Su nombre:

Publicidad



Nuevo iPad - 17€

Experto en compras desvela cómo los españoles consiguen gangas aprovechando un vacío legal



Calcula seguro de coche

Con Acierto.com pagarás hasta 500€ menos. Encuentra el más barato en sólo 3 min.



Seguro completo Asisa

Ahorra 270€ en tu Seguro de Salud disfrutando de todas las coberturas



Te regalamos 50€

Por contratar tu seguro de online. Calcula tu presupuesto en tan sólo 2 minutos y benefíciate

INFORMACIÓN MARÍTIMA FIABLE Y PROFESIONAL

[Inicio](#)[Noticias](#)[Opinión](#)[Cultura](#)[Eventos](#)[Buscador](#)[ECONOMIA MARÍTIMA](#) [NAVIERAS](#)[VOLVER LISTADO](#)**ANAVE CONVOCA DE URGENCIA A SUS ASOCIADOS PARA DEBATIR LA TAX LEASE**

NAUCHERGLOBAL, DANIEL MOLERO 01/07/2013

Las declaraciones del vicepresidente de la CE y comisario de Competencia, Joaquín Almunia, han provocado la primera reacción de la asociación de armadores españoles, Anave, que ha convocado de urgencia a sus asociados a una asamblea extraordinaria que tendrá lugar este martes en Madrid.

Como informé NAUCHERglobal ([ver noticia adjunta](#)), Almunia ha causado revuelo en el sector marítimo y, particularmente, los armadores serían los grandes perjudicados de la resolución sobre la tax lease, ya que Bruselas cree que las ayudas recibidas por este colectivo son incompatibles con la legislación comunitaria.

En este sentido, Anave habría solicitado a los ministros de Industria y de Fomento mantener un encuentro, lo antes posible, con la finalidad de hacerles llegar su preocupación y la posición del sector naviero en relación con las declaraciones del comisario español.

Asimismo, y con el objetivo de preparar las entrevistas con ambos ministros, la asociación consideraría de extrema utilidad poder contar con información precisa de cada una de las empresas sobre número de buques adquiridos por cada compañía mediante tax lease entre los años 2003 y 2011; y el importe global de la citada adquisición para el conjunto de los buques (en base al precio neto para cada armador).

Los problemas financieros de la asociación ([ver noticia relacionada](#)) junto con el varapalo que Joaquín Almunia les ha dado desde los estamentos europeos podría significar un giro de consecuencias inesperadas para el sector de los navieros españoles y los miles de personas que de él dependen a nivel laboral.



Añade un comentario...

Publicar como
Mónica Mari
(Cambiar)**Comentar** Publicar en Facebook

Plug-in social de Facebook



1

BUSCADOR

Introduzca los términos de búsqueda



PUBLICIDAD

**NEWSLETTER**

Si desea recibir nuestro boletín de noticias cumplimente los siguientes datos:

Introduzca su Nombre**Introduzca su E-mail**

SÍGANOS EN: