

# El MITMA trabaja en una 'Estrategia Marítima de España'

**E**l pasado 22 de junio, tras la Asamblea General de ANAVE, D. Vicente Boluda y el Secretario de Estado de Transportes, Movilidad y Agenda Urbana, D. David Lucas, pronunciaron sendos discursos en una comida que congregó a una numerosa representación del sector naviero e invitados de la Administración y otros sectores marítimos.

El presidente de ANAVE, cuyo discurso recogemos íntegramente en la sección Tribuna Profesional, se centró principalmente en dos asuntos.

En primer lugar, destacó la preocupante disminución de la flota abanderada en el Registro Especial de Canarias, cuya normativa y práctica se alejan significativamente de los estándares internacionales, dificultando cada vez más a las empresas operar sus buques bajo pabellón español. *«Me voy a remitir a los datos que son la prueba fehaciente de que algo no funciona bien. La cuota de la flota operada bajo pabellón español se ha reducido trece puntos porcentuales en la última década y solo en lo que va de 2023, siete buques que suman cerca de 100.000 GT han cambiado el pabellón nacional por el de otros países cercanos»*, informó.

En segundo lugar, el presidente de ANAVE lamentó la falta de visibilidad del sector del transporte marítimo en la agenda política nacional y celebró la iniciativa del MITMA de elaborar una 'Estrategia Marítima de España'. Según sus palabras: *«Esta estrategia debería ser el pilar para el desarrollo de un sistema de transporte marítimo español eficiente, seguro y respetuoso con el medio ambiente»*.

Por su parte, el secretario de Estado, en su intervención, se refirió a las tensiones en la cadena de suministro como consecuencia de las dificultades de los últimos años *«en los que se han vivido momentos difíciles y complejos»*. Valoró positivamente la labor de ANAVE y expresó su *«agradecimiento por el trabajo realizado y por el apoyo que este Ministerio ha tenido, que espero que haya sido recíproco»*. Además, confirmó que *«desde este Ministerio vamos a seguir trabajando y estudiando diferentes propuestas que ayuden a consolidar el sector y que le ayuden a ser más competitivo»*.

En relación con la falta de visibilidad del sector marítimo en la agenda política, afirmó: *«Recojo el guante de lo que comentaba el presidente y creo que la 'Estrategia Marítima de España' en la que estamos trabajando se pueden afrontar muchos de los problemas que apuntaba. Porque estamos hablando de un sector fundamental para el desarrollo del país que tiene la cualidad de ser un sector geoestratégico en política, en transporte y en desarrollo económico»*.

El secretario de Estado subrayó que *«es necesario hacer cambios fundamentales en las estructuras y sobre todo en los modos de hacer para conseguir que los planteamientos sean no solamente positivos sino eficaces y eficientes en su implantación»*.

Desde ANAVE, valoramos positivamente las palabras del secretario de Estado y confiamos en que la anunciada 'Estrategia Marítima de España' sea ambiciosa y consiga poner al sector de la marina mercante nacional en el lugar que le corresponde.

Es crucial que la 'Estrategia Marítima de España' analice las causas que han llevado al sector naviero español a tener una dimensión y visibilidad inferiores a las de las principales economías avanzadas. Deberá proponer soluciones, aplicarlas y evaluar los resultados. Confiamos en que este documento sea concebido como un documento vivo, sujeto a permanente revisión y actualización, siguiendo el ejemplo de países como Italia, Francia, Dinamarca o Noruega.

Como repitió varias veces el secretario de Estado en su intervención, la Administración Marítima española sabe que puede contar con ANAVE y todas sus empresas asociadas para llevar a cabo este trabajo de forma conjunta.