

# La Marina Mercante, motor del crecimiento de la Economía Azul europea

**E**l 30 de mayo, la Comisión Europea ha publicado su séptimo informe sobre la Economía Azul, que analiza tendencias y cuantifica la importancia económica y social de los distintos sectores marítimos, con el objetivo de fomentar la búsqueda de sinergias entre los mismos que puedan potenciar su desarrollo y apoyar las decisiones de los responsables políticos. El informe se centra en los denominados sectores establecidos <sup>(1)</sup> y analiza otros sectores más innovadores con alto potencial de desarrollo, que denomina emergentes.

En 2021, los sectores establecidos de la Economía Azul europea crearon unos 2,5 millones de puestos de trabajo, facturaron 624.600 millones de € y generaron un valor añadido bruto (VAB) de unos 171.000 millones de € anuales.

En el conjunto de la UE, según este mismo informe, la marina mercante es el sector de la Economía Azul que más ha crecido desde 2009 (primer año de la serie histórica) hasta 2021 (último año con datos disponibles), tanto en términos de empleo (309.000, +6%), como de facturación (177.000 millones, +39%) y valor añadido bruto (VAB) (44.300 millones, +54%).

Alemania lidera el sector del transporte marítimo en términos de empleo, con un 34% de los puestos de trabajo, seguida de Italia (16%) y Francia (10%). Asimismo, Alemania genera el 47% del VAB de los Estados miembros, seguida de Dinamarca (18%) y los Países Bajos (10%).

La Economía Azul en España aporta a la economía nacional 466.000 empleos directos y más de 21.000 millones de € de valor añadido. La media europea de aportación al empleo del sector del Transporte Marítimo es del 12% frente a solo un 2% de España. Y su valor añadido cae drásticamente desde el 26% de media que tiene a nivel europeo hasta un 4% en España.

Dicho de otra forma, el potencial de crecimiento es enorme. Una agenda política nacional sobre marina mercante es esencial para lograr un sector naviero fuerte y competitivo y, en plena transición energética,

permitirá aprovechar las oportunidades que la misma brinda a todos los sectores de la economía azul. Además de mejorar la tasa de cobertura del comercio marítimo español por empresas nacionales, que actualmente se sitúa en torno a un 8%, lo que genera un enorme déficit de la balanza de fletes marítimos, cercano a 10.000 millones de €.

*La Marina Mercante es el sector de la Economía Azul europea que más ha crecido desde 2009 en términos de empleo, facturación y valor añadido bruto*

Una agenda que reconozca el carácter estratégico del transporte marítimo para España; fomente la colaboración público-privada; y permita reforzar la competitividad de la bandera española

A muchos de los principales asuntos que deberían figurar en esa agenda política se ha referido el 27 de mayo de 2024 el ministro Oscar Puente en su comparecencia ante la Comisión de Transportes del Senado (ver pág. 12). Es sin duda una buena noticia y desde este momento ANAVE se pone a su disposición para avanzar en este campo, a través de la definición de medidas concretas que permitan situar a la marina mercante nacional en el lugar que le corresponde y a las empresas navieras españolas contribuir al crecimiento de la economía y aprovechar las numerosas oportunidades de la transición energética.

(1) Construcción y reparación naval; Pesca y acuicultura; puertos; servicios off-shore de petróleo y gas; transporte marítimo y turismo costero.