

Día internacional de la gente de mar

El 25 de junio se celebró el 'Día internacional de la gente de mar', cuya campaña de 2024 se ha centrado en la contribución de la gente de mar para hacer del sector marítimo un lugar de trabajo más seguro.

La Organización Marítima Internacional (OMI), la Cámara Naviera Internacional (*International Chamber of Shipping, ICS*), la Asociación de Navieros Europea (*European Community Shipowners Association, ECSA*) y en general las principales asociaciones del sector marítimo quisieron aprovechar la oportunidad para resaltar la importante transformación tecnológica que el transporte marítimo está experimentando impulsada por la transición energética y digital.

Los nuevos combustibles y buques requerirán nuevas cualificaciones y será fundamental formar a los marinos de todo el mundo para mantener a este modo de transporte como el más seguro y sostenible que existe. Además, la innovación y la digitalización pueden desbloquear oportunidades y atraer nuevos talentos al transporte marítimo, que permitan hacer frente a la preocupante escasez de mano de obra cualificada de los últimos años.

Con este motivo, ICS ha lanzado un nuevo video titulado 'La vida después de la mar', con una recopilación de entrevistas que ofrecen una perspectiva de lo que implica la profesión de marino, desde el punto de vista de sus protagonistas, y las numerosas oportunidades laborales que surgen, tras unos años de navegación, para continuar una carrera profesional en tierra dentro del sector marítimo ([ver pág. 13 de este número](#)). En el mismo han participado, entre otros, un diputado español y la subdirectora de ANAVE, ambos capitanes, cuyas competencias prácticas y técnicas desarrolladas tras muchos años a bordo son ahora reconocidas con puestos de responsabilidad en tierra.

También el presidente de ANAVE hizo referencia en el discurso de clausura de la Asamblea de la Asociación a la necesidad de promover el empleo azul en España y de contar con profesionales con experiencia de navegación ([ver pág. 19 y ss](#)).

Aparte de proporcionar a nuestra gente de mar la formación, los conocimientos, las aptitudes, las herramientas y el equipo esenciales para promover una cultura de la seguridad a bordo, existen también otros

factores que ponen en peligro la seguridad de nuestros marinos, como la piratería y los atentados terroristas contra los buques.

Solo en el último mes de junio los ataques de las milicias rebeldes hutíes a los buques mercantes que navegan por aguas del mar Rojo han causado un muerto, un herido grave y el hundimiento de un buque granelero, además de múltiples e importantes daños materiales a otros dos buques en más de una decena de ataques.

El 25 de junio la OMI rindió homenaje a los más de dos millones de marinos que son fundamentales para mantener en funcionamiento el transporte marítimo en todo el mundo.

Asimismo, el informe trimestral más reciente sobre piratería de la International Maritime Bureau, publicado en abril, destacaba el aumento en un 22% respecto a 2023 de los ataques piratas en todo el mundo, con la vuelta de los incidentes a las costas de Somalia y un preocupante incremento en el sudeste asiático.

Los marinos se han convertido en las víctimas inocentes de unos conflictos en los que no tienen nada que ver. La gente de mar y el sector marítimo no deben politizarse.

Precisamente, los días 30 y 31 de mayo se celebró en Madrid la 15ª Reunión Estratégica de la Industria, promovida por la Operación ATALANTA de la Fuerza Naval de la Unión Europea y copresidida por EUNAVFOR ASPIDES y las Fuerzas Marítimas Combinadas (CMF), en la que ANAVE participó. En la misma se discutieron los crecientes retos de seguridad marítima en el océano Índico, el golfo de Adén y el mar Rojo, así como la sincronización de esfuerzos entre las operaciones militares navales y el transporte marítimo internacional para mejorar la cooperación en materia de protección marítima.