

La operación salida de la OPE 2024 registra máximos históricos

Del 13 de junio al 15 de agosto ha tenido lugar la primera fase de la Operación Paso del Estrecho 2024, el mayor movimiento de personas en Europa en un tiempo tan acotado y que permite a millones de magrebíes regresar a sus países de origen para pasar el verano.

En esta primera fase se movieron cerca de 1,7 millones de pasajeros, un 7% más que el pasado año y un 3% por encima del anterior máximo histórico registrado en 2019. También se batió el récord histórico de vehículos, un total de 428.117, casi 40.000 más que en 2023 (+10%).

El puerto de Algeciras fue el que más tráfico registró, con el 56% de los pasajeros y el 60% de sus vehículos. Le siguen Almería (20% tanto de los pasajeros como de los vehículos) y Tarifa, con un 15% y un 10% respectivamente. Estos tres puertos son responsables del 90% del tráfico ligado a la operación.

Almería registró el mayor crecimiento en el número de pasajeros, tanto en términos porcentuales como absolutos, con 60.659 pasajeros más (+22%). Le sigue Algeciras (+5,5%, 9.628 pasajeros más). Tarifa se mantuvo prácticamente sin variaciones.

En el mes de julio, últimos datos publicados por Puertos del Estado, de las diez principales Autoridades Portuarias españolas en movimiento de pasajeros de línea regular, solo aquellas ligadas a la OPE (Algeciras —a la que pertenece también Tarifa— y Almería) registraron crecimientos. Estas diez Autoridades Portuarias son responsables del 97% del tráfico de pasajeros en régimen de transporte (excluyendo los cruceros). En Baleares el movimiento de pasajeros descendió un 0,4% y en Santa Cruz de Tenerife un notable 7,8%.

Sin embargo, resulta difícil sacar conclusiones de estos datos del mes de julio, que pueden verse influenciados por el día de la semana en el que caiga el principio y final del mes, entre otros factores. Los datos acumulados de movimiento de pasajeros de 2024 hasta julio muestran

que de las principales Autoridades Portuarias, solo las dos Canarias registran descensos, además de poca entidad: Santa Cruz de Tenerife un 1,4% y Las Palmas un -1,8%. En el conjunto de los puertos de interés general, el movimiento de pasajeros sube un 2,4%.

De las diez principales Autoridades Portuarias españolas en movimiento de pasajeros de línea regular, solo aquellas ligadas a la OPE (Algeciras —a la que pertenece también Tarifa— y Almería) registraron crecimientos

Los pasajeros de crucero, que ya en 2023 superaron con creces las cifras previas a la pandemia, crecieron entre enero y julio un 14% adicional respecto del pasado año. De las cuatro principales Autoridades Portuarias de cruceros, responsables del 75% del total de este tráfico, Barcelona, Tenerife y Las Palmas registran notables crecimientos, del 17%, 14% y 9% respectivamente, mientras que en Baleares el movimiento de cruceristas descendió un 8%.