

Terminamos la legislatura de la regulación y comenzamos la de la competitividad

El 17 de septiembre, la recién reelegida presidenta de la Comisión Europea Ursula von der Leyen presentó su propuesta de comisarios para esta nueva legislatura.

Los candidatos deberán someterse ahora a audiencias públicas en el Parlamento Europeo que se espera que tengan lugar entre mediados de octubre y principios de noviembre. En caso de que uno o varios candidatos sean rechazados, deberán presentarse nuevos candidatos.

Cada uno de ellos ha recibido una carta de la presidenta von der Leyen resumiendo sus competencias y objetivos, que a su vez se basan en las recomendaciones de los informes Letta sobre 'El futuro del mercado interior' (ver número de mayo) y Draghi sobre 'La competitividad de la economía de la Unión Europea' (pág. 10 de este número).

El griego Apostolos Tzitzikostas ha sido propuesto como comisario de Transportes y Turismo y liderará la Dirección General de Transportes y Movilidad (DG MOVE). Entre las principales tareas que se han encomendado a su cartera, figuran:

- Desarrollar una estrategia industrial marítima de la UE con el objetivo de mejorar la competitividad, sostenibilidad y resiliencia del sector naval de la UE. Esta estrategia se mantiene como una pieza independiente del Acuerdo Industrial Limpio que la presidenta se ha comprometido a presentar durante los primeros cien días de su mandato y cuya elaboración ha recaído en la cartera del comisario neerlandés de Clima, Cero Neto y Crecimiento Limpio, Wopke Hoekstra. En la sección Tribuna Profesional de este número resumimos la posición de la Asociación de Navieros Europea (ECSA) sobre los principales puntos que debe incluir esta Estrategia.
- Desarrollar un Plan de Inversión en Transporte Limpio, tal y como propone el informe Draghi, que cuantifica en 39.000 millones de euros anuales el coste de la descarbonización del transporte marítimo.
- Reforzar el mercado único de servicios de transporte. Letta afirmaba en su informe que el transporte marítimo es un vector clave del comercio de la UE y sin embargo no puede beneficiarse plenamente del Mercado Único porque el movimiento de buques entre los distintos países de la UE sigue considerándose tráfico internacional. *«En cada escala portuaria se exige la presentación de informes distintos, no*

armonizados y que generan burocracia administrativa», afirmaba el informe.

- Mejorar la digitalización y la seguridad en el transporte, incluyendo específicamente la ciberseguridad.
- Desarrollar una estrategia portuaria, basándose en el trabajo de la Alianza Portuaria de la UE.

En la presentación de sus comisarios von der Leyen insistió en la importancia de acabar con el 'efecto silo', con una estructura más flexible, más interactiva e interrelacionada.

En una legislatura que, según se ha anunciado, se centrará en las empresas y en establecer el marco jurídico necesario para mantener su competitividad, especialmente la de las PYMES, otra cartera importante será la del letón Valdis Dombrovskis, que será comisario de Economía y Productividad y de Aplicación y Simplificación. Entre sus misiones, reducir la burocracia a las empresas.

El danés Dan Jørgensen, designado comisario de Energía, será el encargado de impulsar la expansión de los 'pequeños reactores modulares', una tecnología incipiente y controvertida destinada a hacer más asequible y rápida la construcción de centrales nucleares. Este asunto también podría resultar clave para el transporte marítimo y son ya varios los proyectos en países asiáticos cuyo objetivo es su instalación a bordo.

No se menciona explícitamente en los mandatos la necesaria armonización de la normativa regional europea con la que se acuerde en la Organización Marítima Internacional (OMI), que será clave para que las empresas armadoras europeas mantengan su competitividad. ANAVE confía, en todo caso, que este asunto forme parte del Acuerdo Industrial Limpio y de la Estrategia Industrial Marítima.

Las intenciones para el nuevo mandato suenan bien: mantener a la industria europea competitiva; reducir la burocracia; reforzar el mercado interior; reducir el precio de las fuentes de energía sostenibles; invertir masivamente en la transición energética... ANAVE suscribe todos estos objetivos y desde estas líneas nos ponemos a disposición de Teresa Ribera, designada vicepresidenta ejecutiva para la Transición Limpia, Justa y Competitiva y responsable de la política de competencia, que desempeñará un papel clave en su implementación.

ANAVE
Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España
Tel.: +34 91 458 00 40
info@anave.es
www.anave.es

