

El transporte marítimo, una infraestructura crítica frente a la inseguridad creciente

En los últimos tiempos, el transporte marítimo internacional está siendo objeto de una presión sin precedentes. En 2023 y 2024, los ataques de las milicias hutíes en el mar Rojo provocaron la muerte de marinos inocentes y el hundimiento de varios buques mercantes. Más recientemente, el *Joint Maritime Information Center (JMIC)* y *UK Maritime Trade Operations (UKMTO)* han elevado a «significativo» el nivel de amenaza en aguas del golfo Pérsico y el estrecho de Ormuz, ante el riesgo de ataques iraníes o de grupos afines (ver pág. 9). A esto se suma un preocupante repunte de la piratería en el golfo de Guinea y sudeste asiático.

Este incremento de riesgos pone de relieve algo que desde el sector se viene advirtiendo desde hace tiempo: el transporte marítimo es una infraestructura crítica global que requiere una protección activa y sostenida por parte de la comunidad internacional. No se trata solo de buques y mercancías; se trata también de las personas que trabajan a bordo, en entornos cada vez más expuestos a conflictos armados, actos de terrorismo, piratería o inestabilidad regional. Profesionales que nada tienen que ver con el origen de esos conflictos, pero que, con su labor, hacen posible que el comercio mundial continúe fluyendo con normalidad.

La neutralidad operativa de los buques civiles debe ser respetada, y su seguridad, garantizada por los Estados y las organizaciones internacionales. La libertad de navegación y la protección del personal marítimo son principios fundamentales del derecho internacional, cuya vulneración pone en peligro la economía global.

En este contexto, resulta especialmente relevante la celebración en Madrid, los días 3 y 4 de junio, de la XVI Reunión Estratégica de la Industria, promovida por la operación EUNAVFOR Atalanta de la Fuerza Naval de la Unión Europea, en coordinación con la operación Aspides y la *Combined Maritime Forces*. En ella participaron, junto con ANAVE, organizaciones como ECSA, ICS, OMI, Intertanko, BIMCO, EMSA, OCIMF y el *World Shipping Council*. Durante las sesiones se abordaron los desafíos crecientes en el océano Índico, el golfo de Adén y el mar Rojo, así como la necesidad de reforzar la coordinación entre las operaciones militares navales y el sector marítimo.

Desde ANAVE valoramos muy positivamente el compromiso de España con la seguridad marítima internacional. Nuestro país ha vuelto a asumir, este mes de junio, el mando de la operación Atalanta (ver pág. 9), cuyo cuartel operativo se encuentra en la base naval de Rota desde 2019. España ha liderado esta misión en numerosas ocasiones. En esta nueva rotación, el mando lo ejerce el contralmirante Francisco Javier Vázquez Sanz, al frente de una operación en la que España también es uno de los principales contribuyentes en efectivos y medios, con la participación continuada de unidades. Recientemente, la fragata *Navarra* ha relevado a la *Reina Sofía* y el Destacamento Aéreo Táctico *Orión* ha desplegado el 55º contingente en Yibuti.

La neutralidad operativa de los buques civiles debe ser respetada, y su seguridad, garantizada por los Estados y las organizaciones internacionales.

La operación Atalanta se puso en marcha en diciembre de 2008, ante el aumento de los ataques piratas en el golfo de Adén y el océano Índico, y en respuesta a la preocupación del Programa Mundial de Alimentos por la seguridad de sus envíos humanitarios hacia Somalia. Desde entonces, los buques de la EUNAVFOR han escoltado esos cargamentos y, en cooperación con otros actores internacionales, han contribuido a una reducción significativa de la piratería. En el momento más crítico, más de 700 marinos y 32 buques llegaron a estar secuestrados por piratas somalíes. En diciembre de 2024, el Consejo de la UE decidió prorrogar el mandato de la operación hasta febrero de 2027, ampliando además su radio de acción al mar Rojo y reforzando la coordinación con la operación Aspides en esa región.

El entorno marítimo global seguirá presentando riesgos complejos, que exigen vigilancia constante y cooperación activa. Iniciativas como Atalanta son un buen ejemplo del compromiso europeo con la seguridad en el mar, en beneficio tanto del comercio como de las personas que lo hacen posible.

ANAVE
Asociación de Navieros Españoles
Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España
Tel.: +34 91 458 00 40
info@anave.es
www.anave.es

