

El tráfico marítimo de pasajeros crece en el Estrecho y Canarias, pero retrocede en Baleares

El transporte marítimo de pasajeros de línea regular se mantuvo estable durante los meses de julio y agosto respecto al mismo periodo de 2024, aunque con diferencias notables entre las principales Autoridades Portuarias. Mientras que en el conjunto de los puertos de la Autoridad Portuaria (AP) de Baleares se registró un notable descenso, Bahía de Algeciras y los puertos gestionados por la AP de Santa Cruz de Tenerife experimentaron crecimientos importantes. En total, estas tres AAPP sumaron 6,0 millones de pasajeros, lo que representa el 67% del total nacional.

En Algeciras, el tráfico de pasajeros aumentó un 6,4% respecto al mismo periodo de 2024, y acumula un crecimiento del 7,6% en el año. Este dinamismo confirma la sólida recuperación del Estrecho como eje de movilidad internacional y apunta a que 2025 podría cerrar con más de seis millones de pasajeros, cifra no alcanzada desde 2019. El impulso está estrechamente vinculado a la Operación Paso del Estrecho (OPE), que este año ha finalizado con récord de viajeros, más de la mitad de los cuales se concentran en esta Autoridad Portuaria.

En Canarias, la AP de Santa Cruz de Tenerife registró un incremento del 10,2% en comparación con el verano anterior, lo que supone un alza del 5,9% en el acumulado del año. Aunque también creció el número de pasajeros aéreos interinsulares en Tenerife, lo hizo en menor medida, un 3,4%, lo que confirma a la vía marítima como la opción básica para garantizar la movilidad de residentes y turistas, así como para asegurar el abastecimiento de productos de primera necesidad.

En sentido contrario, los puertos de la AP de Baleares sufrieron una caída del 6,1% en los pasajeros de línea regular y del 2,4% en el conjunto del año. El retroceso fue especialmente acusado en Ibiza (-10,8% en julio), sin que se dispongan todavía de cifras de agosto para la isla Pitiusa. Este descenso contrasta con el ligero aumento del tráfico aéreo en la isla (+1,1%) y parece ligado a las

restricciones a la entrada de vehículos por vía marítima. La incertidumbre derivada de la rápida implantación de la norma, la falta de información y los cambios publicados incluso en agosto generaron desconfianza y llevaron a muchos usuarios a optar por alternativas menos sostenibles y con mayores emisiones.

Aunque será necesario esperar a los datos de cierre de temporada para una valoración definitiva, todo apunta a una pérdida de competitividad para el transporte marítimo en Baleares, sin mejoras apreciables en la movilidad. Tal y como ANAVE ha manifestado reiteradamente al Consell, la medida no resulta proporcionada ni constituye una solución adecuada a los problemas de tráfico que afectan a Ibiza.

A falta de datos definitivos, todo apunta a una pérdida de competitividad para el transporte marítimo en Baleares, por las restricciones a la entrada de vehículos por vía marítima en Ibiza

Conviene recordar que el transporte marítimo constituye un elemento estratégico de la movilidad en España. Cada año garantiza la movilidad de millones de personas, asegura el abastecimiento diario de bienes esenciales en territorios insulares, contribuye a la cohesión territorial y refuerza la competitividad económica. Por ello, su desarrollo equilibrado y sostenible debe situarse entre las prioridades de las políticas públicas de movilidad y transporte.

ANAVE

Asociación de Navieros Españoles

Dr. Fleming, 11 - 1ºD - 28036 Madrid - España

Tel.: +34 91 458 00 40

info@anave.es

www.anave.es

